



Vorwort Editorial	3
Verkehrsentwicklung 1987–2007 Traffic development 1987–2007	5
Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen Traffic development at swiss airports	13
Flugbewegungen Aircraft Movements	19
Passagierverkehr Passenger Traffic	31
Frachtverkehr Freight traffic	37
Personalbestand am Flughafen Zürich Personnel at Zurich Airport	43
Wichtige Definitionen im Luftverkehr Important air traffic definitions	49

Statistikbericht 2007

Der Statistikbericht der Unique (Flughafen Zürich AG), gibt Ihnen einen detaillierten Überblick über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahr 2007 und ist eine Ergänzung des Geschäftsberichts.

Alle Informationen sind in Form von Tabellen und Grafiken dargestellt und beruhen auf Auswertungen der Flughafen Zürich AG.

Anfragen zu detaillierten Auskünften erhalten Sie unter:
Unique (Flughafen Zürich AG),
Franziska Platten, Verkehrsdaten/Statistik,
Tel. +41 (0)43 816 21 03, Fax. +41 (0)43 816 75 25,
franziska.platten@unique.ch

Statistic Report 2007

The Statistical Report 2007 of Unique (Flughafen Zürich AG) is an addition to the Annual Report of Unique (Flughafen Zürich AG) and offers detailed views of traffic in the year 2007.

The statistical evaluation are consolidated by Flughafen Zürich AG in the form of tables and graphs.

For detailed informations please contact:
Unique (Flughafen Zürich AG),
Franziska Platten, Verkehrsdaten/Statistik,
Tel. +41 (0)43 816 21 03, Fax. +41 (0)43 816 75 25,
franziska.platten@unique.ch

Verkehrsentwicklung 1987–2007
Traffic development 1987–2007



Verkehrsentwicklung 1987–2007 Traffic development 1987–2007

Jahr/Year	Bewegungen Movements					Passagiere Passengers					Fracht Freight		Post Mail		
	gewerbsmässig commercial	Δ%	nicht gewerbsmässig non commercial	Total	Δ%	Terminal (1)	Δ%	Transit (2)	Δ%	Total (1)	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%
1987	145'169	4.2	38'175	183'344	2.6	10'109'107	8.4	424'908	22.7	10'534'015	8.9	295'203	5.0	16'250	2.2
1988	160'094	10.3	39'149	199'243	8.7	10'869'727	7.5	435'488	2.5	11'305'215	7.3	312'780	6.0	16'001	-1.5
1989	173'216	8.2	37'248	210'464	5.6	11'734'501	8.0	497'170	14.2	12'231'671	8.2	335'036	7.1	15'821	-1.1
1990	182'153	5.2	37'708	219'861	4.5	12'352'241	5.3	417'516	-16.0	12'769'757	4.4	325'798	-2.8	15'669	-1.0
1991	184'490	1.3	36'905	221'395	0.7	11'910'004	-3.6	315'538	-24.4	12'225'542	-4.3	319'421	-2.0	15'143	-3.4
1992	199'570	8.2	33'461	233'031	5.3	12'788'537	7.4	330'736	4.8	13'119'273	7.3	345'118	8.0	16'252	7.3
1993	204'874	2.7	29'010	233'884	0.4	13'192'030	3.2	382'055	15.5	13'574'085	3.5	376'531	9.1	16'307	0.3
1994	212'576	3.8	29'922	242'498	3.7	14'110'952	7.0	462'382	21.0	14'573'334	7.4	420'268	11.6	17'408	6.8
1995	218'291	2.7	26'213	244'504	0.8	14'973'920	6.1	421'486	-8.8	15'395'406	5.6	439'294	4.5	17'116	-1.7
1996	233'731	7.1	24'300	258'031	5.5	15'846'282	5.8	430'417	2.1	16'276'699	5.7	445'640	1.4	17'550	2.5
1997	251'129	7.4	25'002	276'131	7.0	17'920'352	13.1	398'008	-7.5	18'318'360	12.5	472'273	6.0	20'273	15.5
1998	261'961	4.3	25'924	287'885	4.3	18'952'633	5.8	373'956	-6.0	19'326'589	5.5	473'704	0.3	20'824	2.7
1999	280'985	7.3	25'197	306'182	6.4	20'693'090	9.2	232'577	-37.8	20'925'667	8.3	495'090	4.5	21'806	4.7
2000	302'792	7.8	22'830	325'622	6.3	22'493'567	8.7	181'799	-21.8	22'675'366	8.4	545'423	10.2	22'843	4.8
2001	285'605	-5.7	23'625	309'230	-5.0	20'855'667	-7.3	157'204	-13.5	21'012'871	-7.3	492'869	-9.6	21'680	-5.1
2002	259'149	-9.3	23'005	282'154	-8.8	17'789'551	-14.7	158'507	0.8	17'948'058	-14.6	421'811	-14.4	22'990	6.0
2003	247'854	-4.4	21'538	269'392	-4.5	16'926'972	-4.8	97'965	-38.2	17'024'937	-5.1	389'843	-7.6	21'650	-5.8
2004	245'501	-0.9	21'159	266'660	-1.0	17'178'781	1.5	74'125	-24.3	17'252'906	1.3	363'537	-6.7	22'963	6.1
2005	245'235	-0.1	22'128	267'363	0.3	17'804'130	3.6	80'522	8.6	17'884'652	3.7	372'415	2.4	21'475	-6.5
2006	237'144	-3.3	23'642	260'786	-2.5	19'107'476	7.3	129'740	61.1	19'237'216	7.6	363'325	-2.4	22'853	6.4
2007	244'367	3.0	24'109	268'476	2.9	20'690'542	8.3	48'571	-62.6	20'739'113	7.8	374'264	3.0	25'343	10.9

1) Ankunft, Abflug, Transfer (Umsteiger)

2) Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

3) Camionfracht inbegriffen

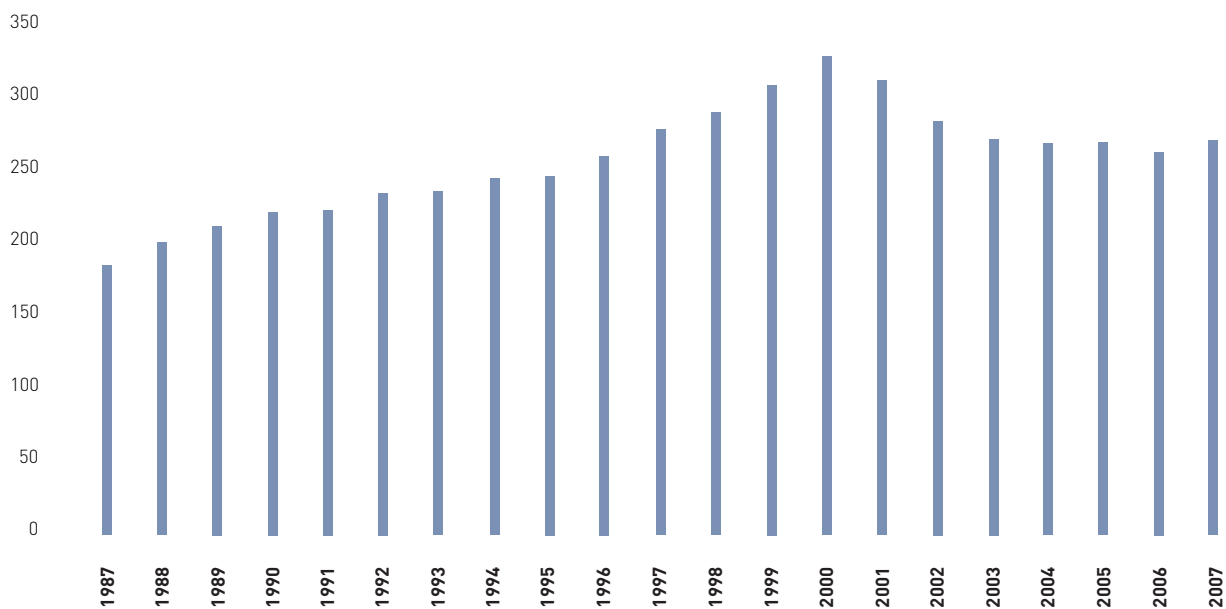
1) Arrival, Departure, Transfer

2) Passengers in transit are counted once

3) Trucked freight is included

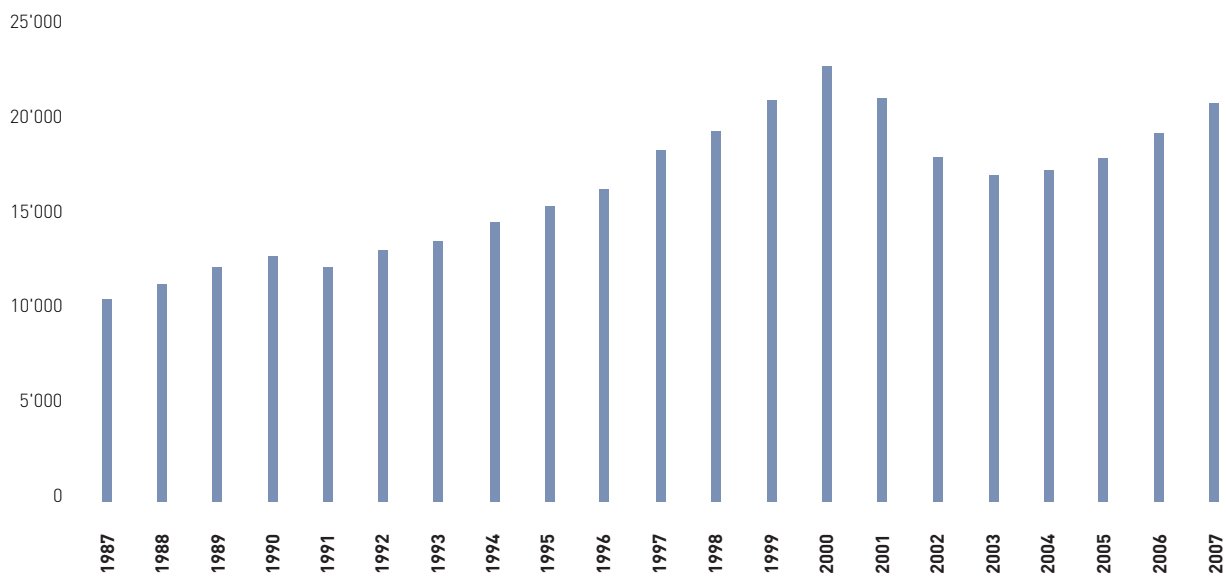
Total Bewegungen 1987–2007 Total Movements 1987–2007

in tausend/in thousands



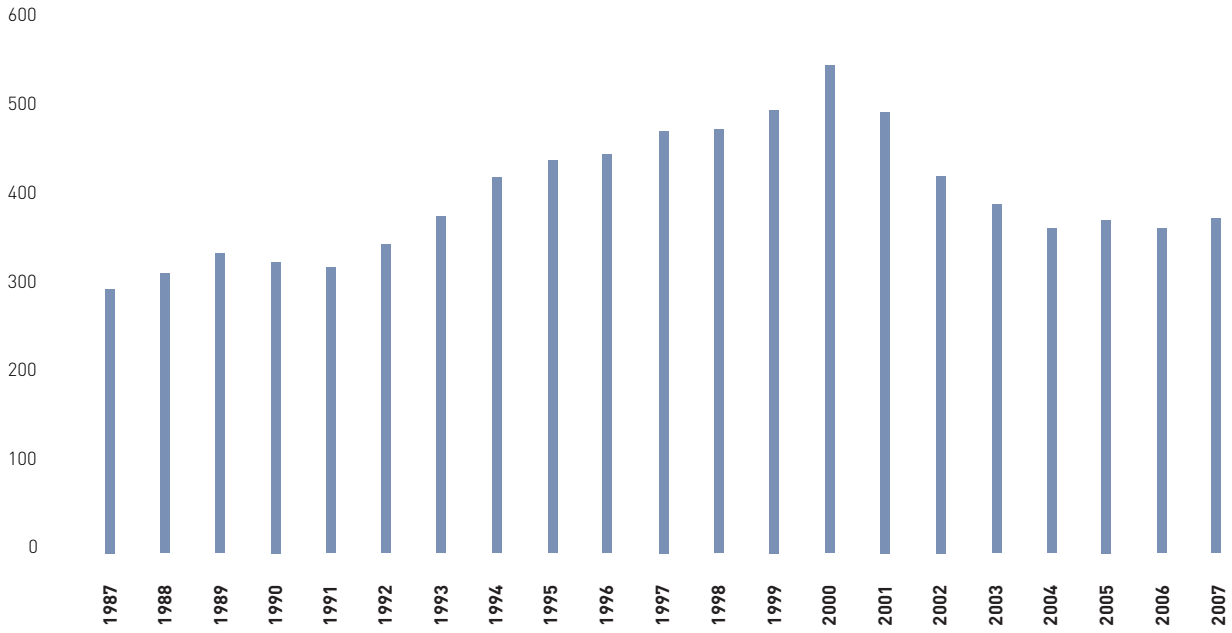
Total Passagiere 1987–2007 Total Passengers 1987–2007

in tausend/in thousands



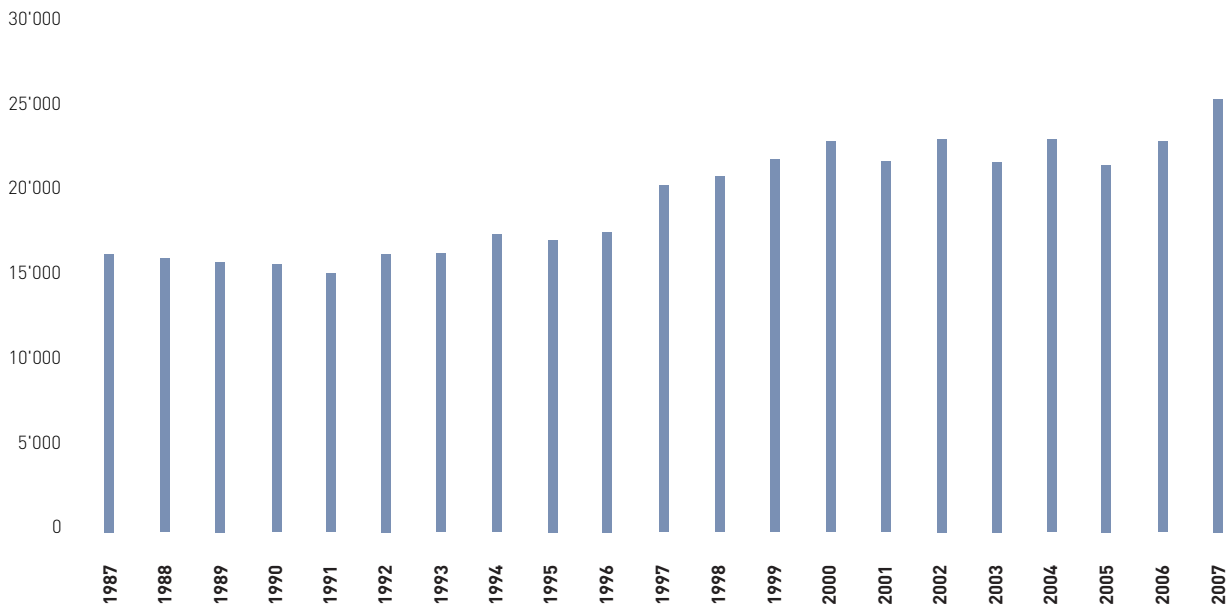
Total Fracht 1987–2007
Total Freight 1987–2007

tausend Tonnen/thousand tons



Total Post 1987–2007
Total Mail 1987–2007

Tonnen/tons



**Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr,
aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1987–2007**
Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers, 1987–2007

Jahr/Year	Bewegungen Movements				Passagiere Passengers (1)				Fracht Freight in t (2)				Post Mail in t			
	Schweiz national	% of Total	Ausländer Foreign	% of Total	Schweiz national	% of Total	Ausländer Foreign	% of Total	Schweiz national	% of Total	Ausländer Foreign	% of Total	Schweiz national	% of Total	Ausländer Foreign	% of Total
1987	79'041	58	57'715	42	6'345'691	60	4'193'454	40	166'707	73	62'795	27	10'304	63	5'946	37
1988	87'103	58	64'002	42	6'680'870	59	4'566'045	41	175'528	73	66'203	27	9'959	62	6'052	38
1989	94'491	58	69'132	42	7'103'133	61	4'550'255	39	187'816	73	70'621	27	9'921	63	5'900	37
1990	100'357	58	71'819	42	7'368'652	60	4'908'339	40	186'384	73	69'129	27	10'148	65	5'521	35
1991	100'917	58	74'532	42	7'119'893	60	4'715'022	40	187'564	75	60'888	25	10'354	68	4'789	32
1992	108'266	57	83'247	43	7'566'468	59	5'151'734	41	204'998	76	66'477	24	11'062	68	5'190	32
1993	111'026	56	86'038	44	7'794'747	59	5'334'551	41	221'354	76	70'269	24	10'793	66	5'514	34
1994	117'960	58	86'040	42	8'443'570	60	5'600'913	40	243'467	76	76'501	24	11'682	67	5'726	33
1995	120'729	58	88'305	42	8'933'163	60	5'985'800	40	249'129	76	77'799	24	11'813	69	5'303	31
1996	133'554	60	90'878	40	9'717'650	62	6'077'974	38	243'674	76	78'867	24	12'175	69	5'375	31
1997	149'628	62	91'837	38	11'970'086	67	5'900'428	33	252'911	75	82'117	25	14'355	71	5'918	29
1998	157'497	63	93'927	37	12'945'390	68	5'957'436	32	253'647	77	76'195	23	14'509	70	6'315	30
1999	176'508	65	93'598	35	14'542'070	70	6'100'664	30	281'320	79	75'323	21	15'585	71	6'221	29
2000	193'459	67	97'408	33	15'905'094	70	6'702'299	30	319'384	81	75'758	19	16'000	70	6'843	30
2001	187'439	68	86'615	32	14'910'887	71	6'059'854	29	283'472	80	69'133	20	13'340	62	8'340	38
2002	164'563	66	83'157	34	11'872'750	66	6'029'323	34	226'209	73	83'515	27	16'553	72	6'437	28
2003	144'287	61	90'340	39	10'505'305	62	6'471'555	38	168'234	59	115'597	41	15'565	72	6'085	28
2004	126'582	55	104'504	45	9'653'033	56	7'571'709	44	174'653	68	82'948	32	15'339	67	7'624	33
2005	124'933	54	105'047	46	9'842'664	55	7'992'627	45	191'494	72	74'906	28	15'462	72	6'013	28
2006	125'131	57	95'211	43	11'466'269	60	7'719'720	40	175'056	68	82'001	32	16'454	72	6'399	28
2007	126'150	56	97'595	44	13'236'540	67	6'618'270	33	182'151	69	82'464	31	18'754	74	6'589	26

1) Ohne Rund- und Taxiflüge und ohne Transit
2) Ohne Camionfracht

1) Without sightseeing and taxi flights and without transit
2) Without trucked freight

Gewerbmässige Flugzeugbewegungen 1987–2007 Commercial movements 1987–2007

Jahr/Year	Linien/Scheduled		Charter/Non-scheduled		Übrige gewerbmässige Flüge Other commercial flights		Gesamttotal Grand total	
	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%
1987	124'775	4.1	11'981	0.6	8'413	12.3	145'169	4.2
1988	137'527	10.2	13'578	13.3	8'989	6.8	160'094	10.3
1989	150'055	9.1	13'568	-0.1	9'593	6.7	173'216	8.2
1990	158'360	5.5	13'816	1.8	9'977	4.0	182'153	5.2
1991	159'875	1.0	15'574	12.7	9'041	-9.4	184'490	1.3
1992	173'325	8.4	18'188	16.8	8'057	-10.9	199'570	8.2
1993	178'812	3.2	18'252	0.4	7'810	-3.1	204'874	2.7
1994	184'105	3.0	19'895	9.0	8'576	9.8	212'576	3.8
1995	186'735	1.4	22'299	12.1	9'257	7.9	218'291	2.7
1996	203'214	8.8	21'218	-4.8	9'299	0.5	233'731	7.1
1997	218'726	7.6	22'739	7.2	9'664	3.9	251'129	7.4
1998	231'738	5.9	19'686	-13.4	10'537	9.0	261'961	4.3
1999	252'018	8.8	18'088	-8.1	10'879	3.2	280'985	7.3
2000	271'838	7.9	19'029	5.2	11'925	9.6	302'792	7.8
2001	256'244	-5.7	17'810	-6.4	11'551	-3.1	285'605	-5.7
2002	230'699	-10.0	17'021	-4.4	11'429	-1.1	259'149	-9.3
2003	220'130	-4.6	14'497	-14.8	13'227	15.7	247'854	-4.4
2004	216'224	-1.8	14'862	2.5	14'415	9.0	245'501	-0.9
2005	217'494	0.6	12'486	-16.0	15'255	5.8	245'235	-0.1
2006	210'634	-3.2	9'708	-22.2	16'802	10.1	237'144	-3.3
2007	215'774	2.4	7'971	-17.9	20'622	22.7	244'367	3.0

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1987–2007 Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1987–2007

Jahr/Year	Linien Scheduled				Charter Non-scheduled				Total	Davon Transfer Of which transfer
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total		
1987	4'449'900	4'428'777	408'764	9'287'441	613'168	622'392	16'144	1'251'704	10'539'145	3'629'994
1988	4'750'761	4'705'807	416'000	9'872'568	659'161	675'698	19'488	1'354'347	11'226'915	3'974'782
1989	5'148'712	5'124'344	490'632	10'763'688	686'898	693'434	6'538	1'386'870	12'150'558	3'388'702
1990	5'429'052	5'379'739	406'423	11'215'214	731'981	736'219	11'093	1'479'293	12'694'507	3'617'886
1991	5'136'904	5'098'932	305'817	10'541'653	795'168	803'911	9'721	1'608'800	12'150'453	3'537'104
1992	5'478'064	5'430'396	321'086	11'229'546	903'542	906'200	9'650	1'819'392	13'048'938	3'758'438
1993	5'663'801	5'622'061	366'238	11'652'100	923'308	920'128	15'817	1'859'253	13'511'353	3'895'782
1994	6'018'041	5'978'412	452'914	12'449'367	1'025'286	1'022'744	9'468	2'057'498	14'506'865	4'293'402
1995	6'313'404	6'280'686	405'797	12'999'887	1'162'953	1'161'920	15'689	2'340'562	15'340'449	4'638'680
1996	6'804'822	6'775'917	417'557	13'998'296	1'108'265	1'106'620	12'860	2'227'745	16'226'041	5'098'415
1997	7'747'044	7'698'057	382'471	15'827'572	1'218'865	1'206'548	15'537	2'440'950	18'268'522	6'668'096
1998	8'419'048	8'362'985	360'136	17'142'169	1'061'344	1'059'449	13'820	2'134'613	19'276'782	7'516'976
1999	9'365'244	9'292'520	219'079	18'876'843	989'693	995'277	13'498	1'998'468	20'875'311	8'879'782
2000	10'215'931	10'172'906	162'666	20'551'503	1'016'615	1'040'142	19'133	2'075'890	22'627'393	10'068'036
2001	9'421'398	9'351'782	143'254	18'916'434	1'026'465	1'013'892	13'950	2'054'307	20'970'741	8'959'558
2002	7'896'967	7'865'921	141'202	15'904'090	997'929	982'749	17'305	1'997'983	17'902'073	6'872'308
2003	7'576'048	7'529'867	94'090	15'200'005	888'068	884'912	3'875	1'776'855	16'976'860	5'884'786
2004	7'645'901	7'598'120	69'052	15'313'073	945'135	943'461	5'073	1'893'669	17'206'742	4'809'390
2005	8'130'018	8'083'988	70'746	16'284'752	771'871	768'892	9'776	1'550'539	17'835'291	5'286'570
2006	8'871'997	8'850'889	120'662	17'843'548	668'492	664'871	9'078	1'342'441	19'185'989	6'114'226
2007	9'763'120	9'727'360	43'915	19'534'395	573'092	569'951	4'656	1'147'699	20'682'094	6'989'922

Frachtaufkommen 1987–2007
Freight transport 1987–2007

Jahr/Year	Luftfracht Ait Transport Service			Luftfrachverkehr Road feeder service			Total Fracht Total Freight
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Total Fracht Total Freight (t)
1987	105'451	124'051	229'502	45'311	20'390	65'701	295'203
1988	111'888	129'843	241'731	48'159	22'890	71'049	312'780
1989	116'837	141'600	258'437	51'652	24'947	76'599	335'036
1990	119'476	136'037	255'513	45'217	25'068	70'285	325'798
1991	117'382	131'070	248'452	45'146	25'823	70'969	319'421
1992	125'232	146'243	271'475	48'263	25'380	73'643	345'118
1993	131'979	159'644	291'623	55'497	29'411	84'908	376'531
1994	143'578	176'390	319'968	62'284	33'585	95'869	415'837
1995	148'907	178'021	326'928	70'373	41'993	112'366	439'294
1996	146'045	176'496	322'541	74'764	48'335	123'099	445'640
1997	150'227	184'801	335'028	76'624	60'621	137'245	472'273
1998	151'504	178'338	329'842	76'083	67'779	143'862	473'704
1999	165'559	191'084	356'643	73'609	64'838	138'447	495'090
2000	177'805	217'337	395'142	86'359	63'922	150'281	545'423
2001	162'388	190'217	352'605	81'522	58'743	140'265	492'870
2002	145'913	163'811	309'724	66'028	46'059	112'087	421'811
2003	135'923	147'908	283'831	62'538	43'474	106'012	389'843
2004	124'111	133'490	257'601	57'937	47'999	105'936	363'537
2005	130'216	136'184	266'400	56'814	49'201	106'015	372'415
2006	124'791	132'266	257'057	54'423	51'845	106'268	363'325
2007	128'934	135'681	264'615	53'243	56'406	109'649	374'264

Postverkehr 1987–2007, in Tonnen
Mail traffic 1987–2007, in tons

Jahr Year	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total
1987	6'928	9'322	16'250
1988	6'808	9'169	15'977
1989	6'415	9'406	15'821
1990	6'361	9'308	15'669
1991	6'027	9'116	15'143
1992	6'561	9'691	16'252
1993	6'569	9'738	16'307
1994	7'260	10'148	17'408
1995	7'352	9'764	17'116
1996	7'396	10'154	17'550
1997	8'679	11'594	20'273
1998	9'060	11'764	20'824
1999	9'494	12'312	21'806
2000	10'205	12'638	22'843
2001	9'709	11'971	21'680
2002	9'196	13'794	22'990
2003	9'016	12'634	21'650
2004	9'609	13'354	22'963
2005	8'943	12'532	21'475
2006	9'517	13'336	22'853
2007	10'554	14'789	25'343

Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen
Traffic development at swiss airports



Gewerbmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1987–2007
Commercial air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1987–2007

Jahr Year	Bewegungen Movements			Passagiere Passengers (1)			Fracht Freight in t (2)			Post Mail in t		
	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL
1987	183'344	88'884	42'035	10'569'383	5'553'934	1'228'974	229'502	47'918	13'977	16'250	9'152	2'624
1988	199'243	92'895	44'250	11'260'026	5'660'551	1'344'695	241'731	52'505	18'791	16'011	8'858	2'764
1989	210'464	95'480	48'419	11'690'499	5'883'638	1'596'191	258'437	53'782	23'724	15'821	9'405	2'914
1990	219'861	98'594	52'480	12'725'966	5'973'545	1'845'202	255'513	55'869	26'159	15'669	10'009	2'789
1991	221'395	97'876	56'275	12'183'016	5'547'593	1'856'597	248'452	50'472	24'488	15'143	9'204	2'343
1992	233'031	102'205	56'102	13'080'123	5'719'808	2'002'907	271'475	53'490	29'786	16'252	8'746	2'144
1993	233'884	102'559	53'555	13'540'645	5'776'119	2'046'790	291'623	57'182	26'196	16'307	8'136	2'313
1994	242'498	105'233	58'506	14'538'589	6'005'552	2'159'624	319'968	66'391	26'219	17'408	8'597	2'808
1995	244'504	106'487	64'265	15'367'419	6'226'911	2'373'961	326'928	68'914	38'999	17'116	9'158	3'009
1996	258'031	108'879	71'634	16'251'166	6'135'090	2'453'299	322'541	63'871	49'361	17'550	8'910	3'289
1997	276'131	108'540	76'639	18'291'882	6'137'667	2'666'603	335'028	64'892	46'250	20'273	8'838	3'441
1998	287'885	113'626	85'465	19'300'987	6'460'133	3'020'311	329'842	52'199	69'874	20'824	9'404	3'495
1999	306'182	119'951	101'880	20'901'664	6'987'775	3'581'920	356'643	42'044	69'677	21'806	9'276	3'268
2000	325'622	133'416	104'937	22'652'672	7'790'565	3'765'137	395'142	36'316	77'487	22'843	8'838	2'559
2001	309'230	128'704	99'485	20'993'715	7'514'981	3'550'696	352'605	28'966	67'847	21'680	8'462	2'687
2002	259'149	132'008	88'009	17'948'058	7'581'992	3'057'190	309'724	30'779	28'673	22'990	7'221	2'727
2003	247'854	134'015	64'083	17'024'937	8'088'366	2'486'768	283'831	32'363	30'057	21'650	9'745	1'314
2004	245'501	134'777	57'925	17'252'906	8'593'115	2'549'083	257'601	32'721	34'196	22'963	9'864	73
2005	245'235	139'682	62'250	17'884'652	9'410'948	3'315'698	266'400	31'256	32'207	21'475	7'771	33
2006	237'144	144'359	60'590	19'237'216	9'922'911	4'020'296	257'057	30'161	35'991	22'853	7'410	35
2007	244'367	158'376	61'743	20'739'113	10'868'122	4'272'902	264'615	29'668	44'039	25'343	7'082	44

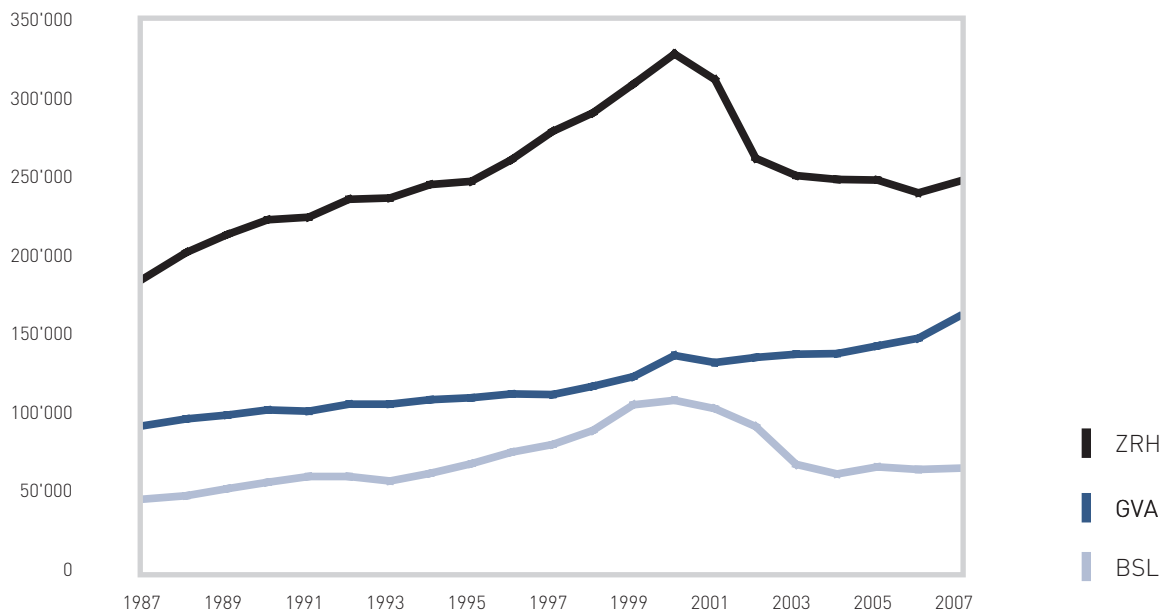
1) Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

1) Passengers in transit are counted once

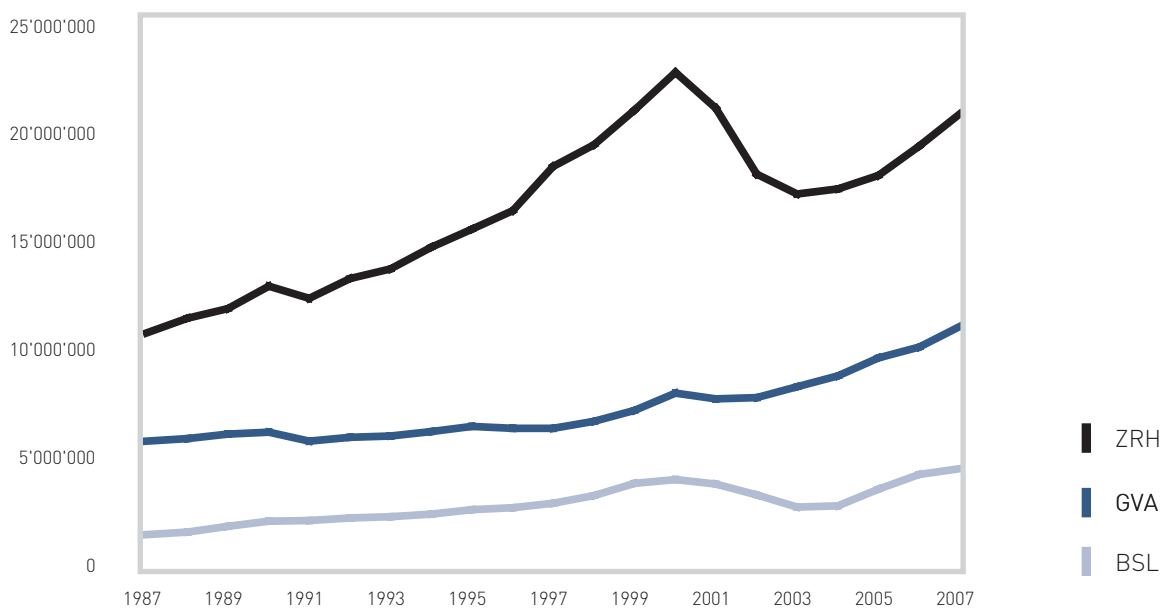
2) Camionfracht nicht inbegriffen

2) truck freight not included

Gewerbsmässige Bewegungen/Commercial Movements
ZRH, GVA, BSL 1987-2007

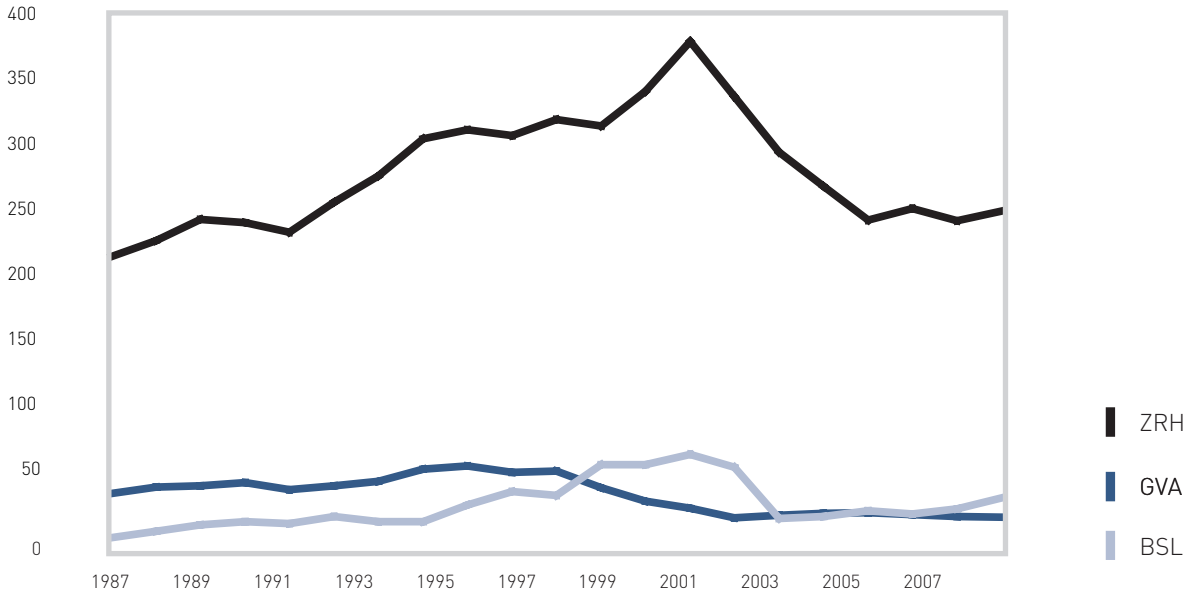


Gewerbsmässige Passagiere/Commercial Passengers
ZRH, GVA, BSL 1987-2007



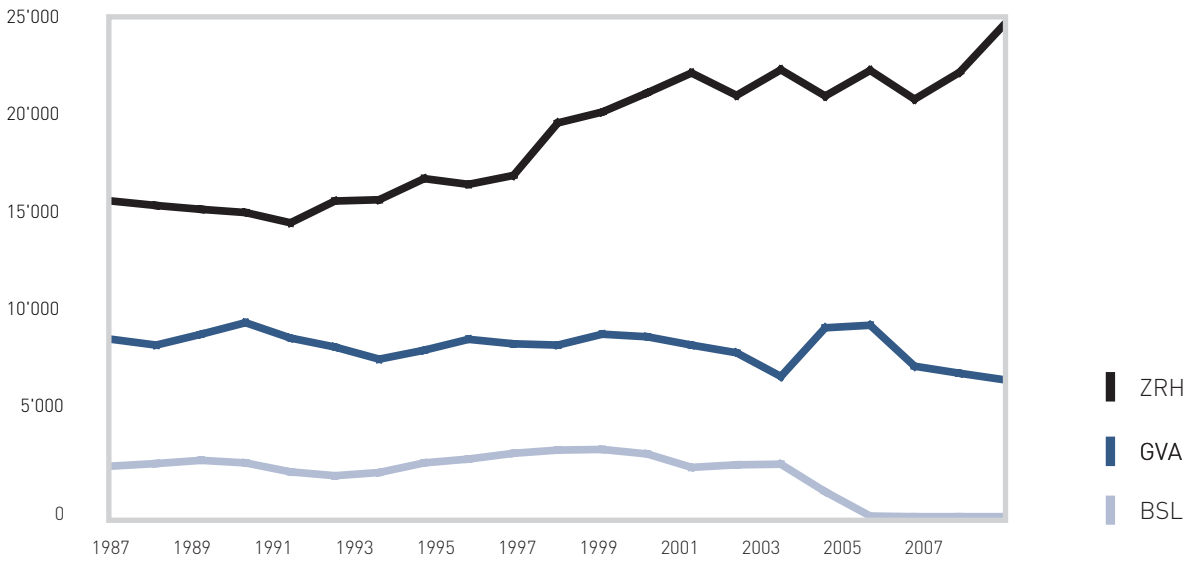
Luftfracht/Flown Freight
ZRH, GVA, BSL 1987-2007

Tausend Tonnen/thousand tonnes



Postverkehr/Mail traffic
ZRH, GVA, BSL 1987-2007

Tonnen/tonnes



**Flugzeugbewegungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1987–2007
(Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs)**

Aircraft movements at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1987–2007 (Share of commercial traffic)

Jahr Year	ZRH			GVA			BSL		
	gewerbsmässig commercial	% of Total	Total Bewegungen Total movements	gewerbsmässig commercial	% of Total	Total Bewegungen Total movements	gewerbsmässig commercial	% of Total	Total Bewegungen Total movements
1987	145'169	79	183'344	88'884	66	134'256	42'035	47	88'737
1988	160'094	80	199'243	92'895	66	141'166	44'250	48	91'394
1989	173'216	82	210'464	95'480	64	148'393	48'419	52	93'897
1990	182'153	83	219'861	98'594	66	149'969	52'480	49	106'370
1991	184'490	83	221'395	97'876	66	147'294	56'275	56	100'682
1992	199'570	86	233'031	102'205	70	145'162	56'102	53	105'338
1993	204'874	88	233'884	102'559	71	145'240	53'555	55	96'929
1994	212'576	88	242'498	105'233	70	149'811	58'506	55	106'562
1995	218'291	89	244'504	106'487	74	144'128	64'265	58	110'984
1996	233'731	91	258'031	108'879	74	147'348	71'634	64	111'947
1997	251'129	91	276'131	108'540	73	149'450	76'639	67	113'860
1998	261'961	91	287'885	113'626	75	151'517	85'465	73	117'055
1999	280'985	92	306'182	119'951	75	159'256	101'880	82	124'956
2000	302'792	93	325'622	133'416	78	170'751	104'937	83	126'892
2001	285'605	92	309'230	128'704	79	163'189	99'485	82	120'865
2002	259'149	92	282'154	132'008	80	164'173	88'009	81	109'104
2003	247'854	92	269'392	134'015	82	163'749	64'083	73	87'995
2004	245'501	92	266'660	134'777	81	166'695	57'925	75	77'670
2005	245'235	92	267'363	139'682	82	170'936	62'250	76	82'142
2006	237'144	91	260'786	144'359	82	176'709	60'590	74	81'865
2007	244'367	91	268'476	158'376	83	190'006	61'743	75	82'024

Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2007
Air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2007

	ZRH		GVA		BSL	
	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%
1. Bewegungen/Movements						
Linien/scheduled	215'774	2.4	121'844	9.6	48'314	2.7
Charter/non-scheduled	7'971	-17.9	5'729	-4.8	5'082	-8.8
Total air transport	223'745	1.5	127'573	8.8	53'396	1.5
Übriger Verkehr/other traffic	44'731	10.6	62'433	5.0	28'628	-2.2
Gesamttotal/Grand total	268'476	2.9	190'006	7.5	82'024	0.2
2. Passagiere/Passengers						
Linien/scheduled	19'534'395	9.5	10'235'642	10.3	3'720'932	7.7
Charter/non-scheduled	1'147'699	-14.5	555'824	-3.9	541'345	-2.7
Total air transport	20'682'094	7.8	10'791'466	9.5	4'262'277	6.3
Übriger Verkehr/other traffic	57'019	11.3	119'404	12.2	10'625	-0.2
Gesamttotal/Grand total (3)	20'739'113	7.8	10'910'870	9.5	4'272'902	6.3
3. Fracht in t/Freight in t						
Luftfracht/flown freight	264'615	2.9	29'668	-1.6	44'039	22.4
Camionfracht/trucked freight	109'649	3.2			63'411	6.4
Gesamttotal/Grand total	374'264	3.0	29'668	-1.6	107'450	12.4
4. Post in t/Mail in t	25'343	10.9	7'082	-4.4	44	25.7

Flugbewegungen
Aircraft movements



3.1 Flugbewegungen 2007

3.1 Aircraft movements 2007

Verkehrsarten Type of traffic	Anzahl number	Δ%	Anteil (%) % of total
Linienverkehr/Scheduled services	215'774	2.4	80.4
Charter und Sonderverkehr/Non-scheduled services	7'971	-17.9	3.0
Subtotal	223'745	1.5	83.3
General Aviation und übriger Verkehrs/General Aviat. and other traffic	44'731	10.6	16.7
Gesamttotal/Grand total	268'476	2.9	100.0
Davon Helikopterflüge/of which helicopters	3'548	0.0	1.3
Nationalität/Nationality			
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	126'150	0.8	56.4
Ausländ. Gesellschaften/Foreign carriers	97'595	2.5	43.6
Total (1)	223'745	1.5	100.0
Transportart/Type of traffic			
Gemischtt Transporte/Mixed transports	223'043	1.6	99.7
Nur Frachttransporte/All-cargo transports	702	-22.5	0.3
Total (1)	223'745	1.5	100.0

(1) nur Linien- und Charterverkehr
(1) only scheduled and non-scheduled traffic

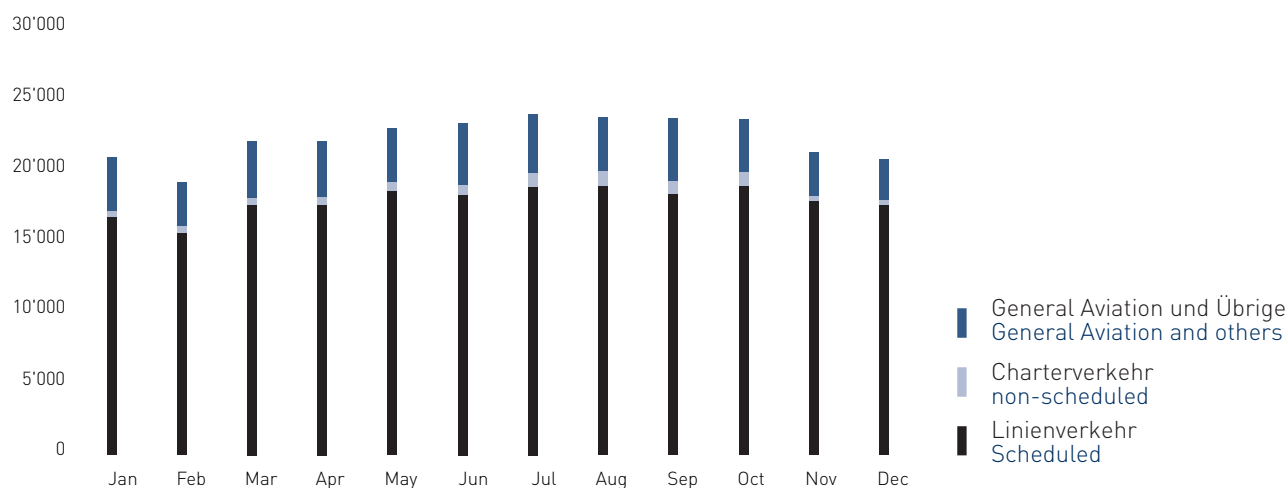
Flugbewegungen pro Monat, 2007

Aircraft movements, monthly summary 2007

Monat Month	Linienverkehr Scheduled	Charter Non-scheduled	General Aviation	Übrige (1) Others (1)	Gesamtverkehr Grand Total	Δ%
Jan	16'820	465	3'567	186	21'038	0.8
Feb	15'730	424	2'924	142	19'220	2.8
Mar	17'657	468	3'831	173	22'129	4.1
Apr	17'629	583	3'800	83	22'095	4.1
May	18'636	652	3'566	232	23'086	0.0
Jun	18'323	732	4'127	206	23'388	1.0
Jul	18'895	1'035	3'914	208	24'052	0.3
Aug	19'040	986	3'497	258	23'781	2.8
Sep	18'432	915	4'101	312	23'760	5.0
Oct	19'011	976	3'459	236	23'682	5.2
Nov	17'931	371	2'943	145	21'390	5.4
Dec	17'670	364	2'654	167	20'855	4.4
Jahr/Year 2007	215'774	7'971	42'383	2'348	268'476	2.9

(1) Uebrigere Flüge sind Kontroll-, Übungs- und Umkehrflüge
(1) Other flights are check, training- and forced return flights

Flugbewegungen pro Monat 2007 Aircraft movements, monthly summary 2007



Flugbewegungen pro Tag 2007 Aircraft movements per day 2007

Tage/Day	JAN	FEB	MAR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
1.	499	671	668	704	684	772	770	763	769	810	704	624
2.	600	677	729	723	776	685	754	735	780	750	745	648
3.	637	648	651	695	754	720	746	796	754	812	673	723
4.	622	673	714	749	754	760	749	756	758	777	662	727
5.	664	709	689	738	684	746	780	775	811	815	742	<u>794</u>
6.	657	649	721	672	691	836	817	771	841	751	688	744
7.	666	693	727	654	743	787	859	709	797	774	765	739
8.	665	675	772	576	698	772	763	741	791	766	753	665
9.	653	750	766	697	783	744	765	726	776	746	721	635
10.	725	686	702	721	824	756	750	787	809	787	603	719
11.	659	624	731	800	763	788	787	729	762	747	626	707
12.	698	660	766	742	722	792	833	763	820	807	750	751
13.	692	641	734	774	722	843	<u>870</u>	765	821	772	721	764
14.	683	711	<u>776</u>	766	732	<u>845</u>	817	739	840	747	729	773
15.	643	727	770	724	722	787	786	788	750	788	717	659
16.	641	<u>764</u>	763	740	828	738	789	737	756	773	728	667
17.	688	706	691	721	671	767	765	794	800	815	677	737
18.	550	680	654	804	725	783	793	786	764	791	682	722
19.	644	679	679	<u>805</u>	725	819	743	767	<u>846</u>	<u>818</u>	720	759
20.	677	659	653	772	759	837	766	767	844	741	728	715
21.	630	729	702	734	784	794	732	703	817	709	746	732
22.	683	705	679	739	728	797	756	783	776	740	742	700
23.	737	710	618	761	<u>844</u>	729	747	778	778	745	734	622
24.	716	680	629	763	843	750	711	818	820	763	624	504
25.	797	670	663	796	815	745	792	788	753	767	661	422
26.	<u>825</u>	662	750	793	714	728	789	803	775	803	749	584
27.	774	688	745	803	635	829	796	<u>821</u>	767	698	747	630
28.	796	694	760	724	677	826	762	769	829	687	<u>793</u>	650
29.	731	737	699	717	829	739	751	801	801	734	718	625
30.	712	776	708	804	782	761	763	755	711	742	593	
31.	674	713	765	765	810	738	519					
Durchschnittstag Average day	679	686	714	737	745	780	776	767	792	764	713	673

Der Spitzentag des Monats ist jeweils unterstrichen
Peak day of each month is underlined

Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2007
Peak days and average days, aircraft movements 2007

Monat month	Linienverkehr Scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled traffic			General Aviation			Total		
	Spitzentag Peak Day	Bewegungen Movements		Peak Day	Bewegungen Movements		Peak Day	Bewegungen Movements		Peak Day	Bewegungen Movements	
		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average
Jan	12.01.	579	543	07.01.	32	15	26.01.	239	115	26.01.	825	679
Feb	23.02.	585	562	17.02.	34	15	09.02.	165	104	16.02.	764	686
Mar	28.03.	611	570	03.03.	31	15	12.03.	183	124	14.03.	776	714
Apr	18.04.	635	588	21.04.	48	19	26.04.	168	127	19.04.	805	737
May	16.05.	639	601	26.05.	50	21	23.05.	186	115	23.05.	844	745
Jun	13.06.	651	611	23.06.	62	24	14.06.	192	138	14.06.	845	780
Jul	13.07.	648	610	07.07.	71	33	07.07.	193	126	13.07.	870	776
Aug	31.08.	641	614	04.08.	69	32	27.08.	163	113	27.08.	821	767
Sep	14.09.	645	614	29.09.	84	31	20.09.	178	137	19.09.	846	792
Oct	19.10.	646	613	06.10.	92	31	26.10.	152	112	19.10.	818	764
Nov	14.11.	626	598	03.11.	22	12	28.11.	160	98	28.11.	793	713
Dec	5.12.	632	570	22.12.	26	12	05.12.	154	86	05.12.	794	673

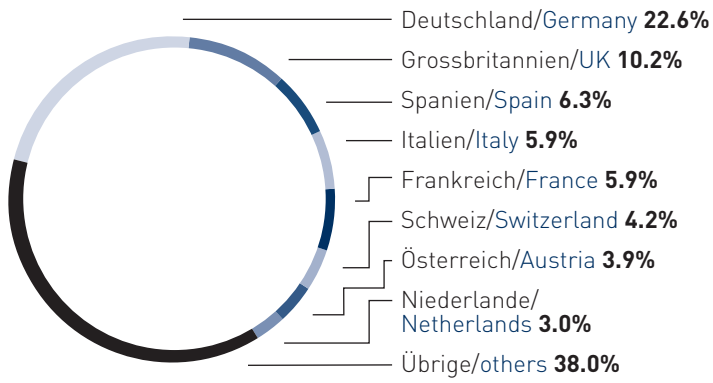
3.2 Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern 2007

3.2 Origin and destination of flights, 2007

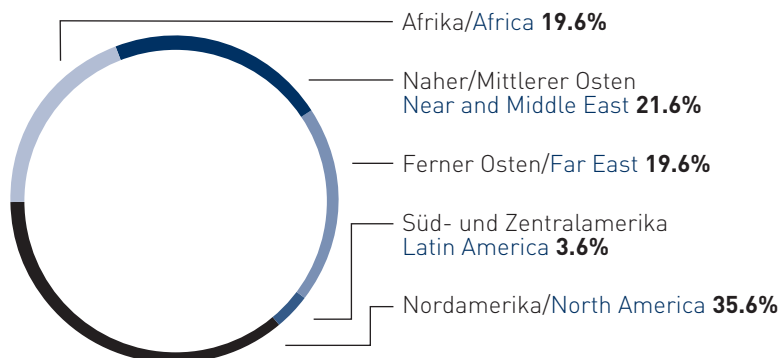
	Linienverkehr	Charter	Total	in %
Europa				
Belgien	4'265	2	4'267	1.9%
Bosnien/Herzegowina	310	1	311	0.1%
Bulgarien	274	136	410	0.2%
Dänemark	4'144	5	4'149	1.9%
Deutschland	50'427	136	50'563	22.6%
Finnland	2'177	14	2'191	1.0%
Frankreich	13'242	60	13'302	5.9%
Griechenland	3'716	801	4'517	2.0%
Grossbritannien	22'653	120	22'773	10.2%
Irland	1'254	44	1'298	0.6%
Island	18	2	0	0.0%
Italien	13'021	91	13'112	5.9%
Jugoslawien	2'320	1'907	4'227	1.9%
Kroatien	1'597	95	1'692	0.8%
Lettland	292	2	294	0.1%
Lithauen	196	0	196	0.1%
Luxemburg	1'450	1	1'451	0.6%
Malta	450	3	453	0.2%
Mazedonien	1'436	10	1'446	0.6%
Niederlande	6'697	5	6'702	3.0%
Norwegen	954	6	960	0.4%
Österreich	8'623	19	8'642	3.9%
Polen	3'526	2	3'528	1.6%
Portugal	3'913	62	3'975	1.8%
Rumänien	730	17	747	0.3%
Russische Föderation	2'962	6	2'968	1.3%
Schweden	3'095	34	3'129	1.4%
Slowenien	1'705	1	1'706	0.8%
Spanien	13'077	1'050	14'127	6.3%
Tschechien	3'596	17	3'613	1.6%
Türkei	3'288	949	4'237	1.9%
Ukraine	727	3	730	0.3%
Ungarn	3'594	2	3'596	1.6%
Zypern	568	128	696	0.3%
Landesinterner Verkehr	9'470	29	9'499	4.2%
Total Europa	189'767	5'760	195'507	87.4%
davon EU	166'685	2'735	169'420	75.7%
Afrika	4'012	1'522	5'534	2.5%
Naher/Mittlerer Osten	6'081	10	6'091	2.7%
Ferner Osten	5'195	342	5'537	2.5%
Süd- und Zentralamerika	730	274	1'004	0.4%
Nordamerika	9'989	63	10'072	4.5%
Total Interkontinental	26'007	2'211	28'218	12.6%
Gesamttotal	215'774	7'971	223'745	100.0%

Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2007
Aircraft movements, distribution by origin and destination 2007

Europa/Europe



Interkontinental/Intercontinental



Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen – Linienverkehr
Direct connections from Zurich airport 2007 – Scheduled traffic

Europe	Hanover	Ohrid	Zadar	Bombay
Alicante	Helsinki	Olbia	Zagreb	Delhi
Amsterdam	Heraklion	Oslo	Zakynthos***	Hong Kong
Ankara	Ibiza	Palermo		Kuala Lumpur
Antalya	Istanbul Atatürk	Palma de Mallorca	Africa	Male***
Arrecife	Istanbul Gökçen*	Paris Charles de Gaulle	Agadir	Seoul
Athens	Izmir	Podgorica	Cairo	Singapore
Banja Luka	Jerez de la Frontera*	Porto	Casablanca	Tokyo
Barcelona	Jersey*	Prague	Dar es Saalam	
Bari	Kiev	Pristina	Djerba	Latin America
Basel	Kittila	Pula	Douala	Santiago
Belgrade	Kos***	Reykjavic	Hurghada ***	São Paulo
Berlin Tegel	Lamezia	Rhodes*	Johannesburg	
Birmingham	Larnaca	Riga	Luxor ***	North America
Bremen	Las Palmas	Rome Fiumicino	Malabo	Atlanta
Brindisi	Lisbon	Rostock	Marrakesh	Boston
Bristol**	Ljubljana	Rovaniemi	Marsa Alam***	Chicago
Brussels	London City	Saarmelleek*	Mauritius	Dallas**
Bucharest	London Gatwick	Salzburg*	Mombasa***	Los Angeles
Budapest	London Heathrow	Santiago de Compostela	Monastir***	Miami
Cagliari	London Luton	Sarajevo	Nairobi	Montreal
Catania	Lugano	Skiathos***	Sharm El Sheikh***	New York
Cologne	Luxembourg	Skopje	Tripoli	Newark
Copenhagen	Lyons	Sofia	Tunis	Philadelphia*
Dresden	Madrid	Split	Yaounde	San Francisco
Dublin	Malaga	Stockholm		Toronto
Duesseldorf	Malta	St. Petersburg	Near/Middle East	Washington
Edinburgh*	Manchester	Stuttgart	Amman	
Elba	Milan	Tenerife	Doha	
Faro***	Moscow Domodedovo	Thessaloniki	Dubai	
Frankfurt	Moscow Sheremetyevo	Thira*	Jeddah	*) = Betrieb im Verlauf
Fuerteventura	Muenster/Osnabrueck**	Tivat	Muscat	2007 aufgenommen
Funchal	Munich	Valencia	Riyadh	**) = Betrieb im Verlauf
Geneva	Naples	Venice	Tel Aviv	2007 eingestellt
Gothenburg	Nice	Vienna		***) = Wird jetzt im Linien-
Graz*	Niš	Vilnius*	Far East	verkehr angefliegen,
Hamburg	Nuremberg	Warsaw	Bangkok	Vorjahr noch Charter

Angeflogene Flughäfen und Länder/Direct connections from ZRH airport

	Städte/Cities	Länder/Countries
Europe	108	36
Africa	20	10
Near/Middle East	7	6
Far East	9	8
Latin America	2	2
North America	13	2
Total	159	64

3.3 Fluggesellschaften in Zürich (mehr als 5 Landungen im Berichtsjahr) 3.3 Airlines serving Zurich Airport in 2007 (more than 5 landings), Scheduled traffic

Linienverkehr

Adria Airways	Croatia Airlines	Portugalia***
Aer Lingus	CSA, Czech Airlines	Qatar Airways
Aeroflot Russian International Airlines	Cyprus Airways	Robin Hood Aviation*
Air Baltic	Delta Air Lines	Royal Air Maroc
Air Berlin	Deutsche Lufthansa	Royal Jordanian Airlines
Air Bosna	Easyjet*	South African Airways**
Air Canada	EL AL, Israel Airlines	SAS, Scandinavian Airlines System
Air Enterprize Pulkova (saisonal)	Emirates	Singapore Airlines
Air Europa, Lineas Aéreas S.A. (saisonal)	European Air Express**	Spanair
Air France	Finnair	Sun Express
Air Malta	Fly Niki	Swiss International Air Lines
Air Mauritius	Germanwings	TAP Portugal
Air One*	Helvetic Airways	Thai Airways International
Alitalia	Iberia	Tuifly
American Airlines	Icelandair (saisonal)	Tunisair
Austrian Airlines	Jat Airways	Turkish Airlines
BA Cityflyer*	KLM, Royal Dutch Airlines	Ukraine International Airline
Blue 1	Korean Air	United Airlines
Blue Islands*	LOT, Polskie Linie Lotnicze	US Airways*
British Airways	Macedonian Airlines	
BMI Regional*	Malaysia Airlines	
Bulgaria Air	Malev, Hungarian Airlines	
Cirrus Luftverkehrsgesellschaft	Montenegro Airlines	
City Airline	Norwegian Air Shuttle*	
Clickair	OLT Ostfriesische Lufttransport	
Continental Airlines	Pegasus*	

Total 72 Gesellschaften

*) = Betrieb im Verlauf 2007 aufgenommen

**) = Betrieb im Verlauf 2007 eingestellt

***) = Fusion mit TAP Portugal

Charter und Sonderverkehr

Aegean Aviation (Griechenland)	Edelweiss Air (Schweiz)	Onur Air (Türkei)
African Safari Airways (Kenia)	Farnair Hungary (Ungarn)	Pegasus (Türkei)
Atlas International (Türkei)	Farnair Switzerland (Schweiz)	Sky Airlines (Deutschland)
Belair Airlines AG (Schweiz)	Free Bird Airlines (Türkei)	Skywork AG (Schweiz)
BH Air (Bulgarien)	Fly Hello (Schweiz)	Sun Express (Türkei)
Blue Line (Frankreich)	Helvetic Airways (Schweiz)	Trade Air (Kroatien)
Bulgarian Air Charter (Bulgarien)	Japan Airlines (Japan)	Uzbekistan Airways (Uzbekistan)
Cityline Hungary (Ungarn)	Karthago Airlines (Tunesien)	WDL Flugdienst (Deutschland)
Darwin Airline (Schweiz)	LTU Lufttransportunternehmen (Deutschland)	
Dubrovnik Airline (Kroatien)	Nouvelair Tunesie (Tunesien)	

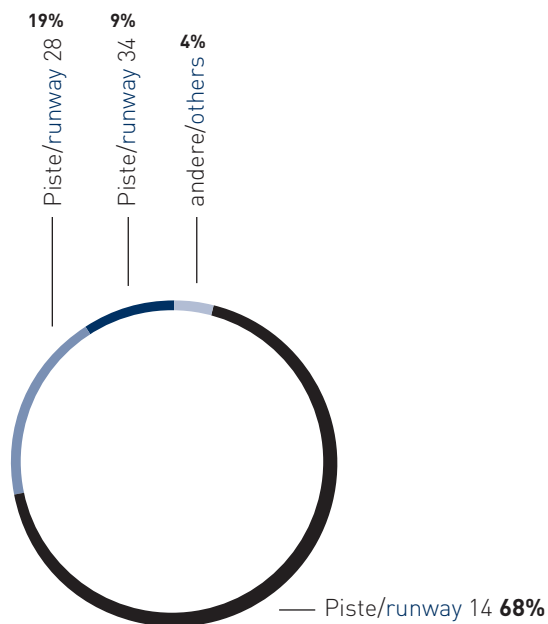
Total 28 Gesellschaften

3.4 Spezielle Statistiken 3.4 Specific statistics

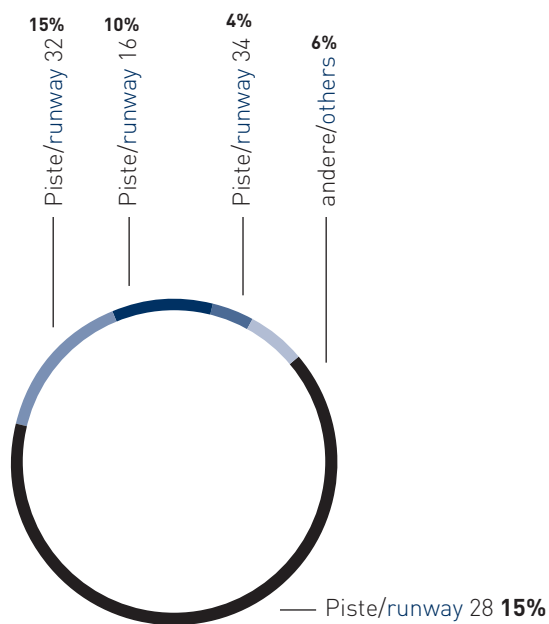
Pistenbelastung 2007 Runway Usage 2007

	Pistennummer Runway Number	Bewegungen/Movements		
		2007	2006	Δ%
1. Landungen/1. Arrivals				
	10	215	222	-3.2
	14	92'209	93'304	-1.2
	16	2'853	4'488	-36.4
	28	24'864	18'060	37.7
	32	269	238	13.0
	34	11'707	12'318	-5.0
	Helikopter	2'134	1'771	20.5
Total		134'251	130'401	3.0
2. Abflüge/2. Departures				
	10	5'972	3'536	68.9
	14	13	10	30.0
	16	13'225	14'779	-10.5
	28	87'173	90'364	-3.5
	32	19'885	14'512	37.0
	34	5'819	5'408	7.6
	Helikopter	2'138	1'776	20.4
Total		134'225	130'385	2.9
3. Gesamttotal/3. Grand Total		268'476	260'786	2.9

Landungen/Landings



Abflüge/Take-offs



Flugbewegungen nach Flugzeugtypen 2007 Aircraft movements by aircraft types 2007

Flugzeugtyp Aircraft type	Linienverkehr Scheduled traffic	Charterverkehr Non-scheduled traffic	Total	Anteil	Δ%
Airbus	97'510	3'890	101'400	45.3	16.7
A300	29	15	44	0.0	-95.1
A310	150	39	189	0.1	-43.6
A319	28'420	118	28'538	12.8	6.8
A320	41'096	3'013	44'109	19.7	25.8
A321	12'161	325	12'486	5.6	26.2
A330	8'457	380	8'837	3.9	26.6
A340	7'197	0	7'197	3.2	2.6
ATR	3'359	91	3'450	1.5	77.5
ATR 42/43/44/45	2'469	25	2'494	1.1	106.6
ATR 72	890	66	956	0.4	29.7
Boeing	29'728	2'500	32'228	14.4	1.1
B717	564	0	564	0.3	143.1
B737	22'866	574	23'440	10.5	2.2
B747	92	20	112	0.1	-89.1
B757	499	1'503	2'002	0.9	12.5
B767	4'679	384	5'063	2.3	-7.6
B777	1'028	19	1'047	0.5	148.1
Avro/British Aerospace	46'335	227	46'562	20.8	-5.6
Avro Jet	46'335	227	46'562	20.8	-5.6
Canadair	7'868	7	7'875	3.5	13.7
Regional Jet	7'868	7	7'875	3.5	13.7
Dornier (Fairchild)	2'233	44	2'277	1.0	92.5
D328/J328	2'233	44	2'277	1.0	92.5
DeHavilland Canada	209	0	209	0.1	-74.0
Dash 8	209	0	209	0.1	-74.0
Embraer	7'471	28	7'499	3.4	-58.3
E120	398	0	398	0.2	-77.7
E135	482	6	488	0.2	-6.9
E145	4'892	22	4'914	2.2	-61.1
E170	1'244	0	1'244	0.6	-58.8
E190	455	0	455	0.2	Neu
Fokker	12'739	56	12'795	5.7	3.6
F27/F50	5	3	8	0.0	-97.6
F70	1'923	0	1'923	0.9	-12.1
F100	10'811	53	10'864	4.9	10.5
McDonnell Douglas (Boeing)	3'934	1'017	4'951	2.2	-18.3
DC9/MD80/MD90	3'934	1'016	4'950	2.2	-18.2
MD11	0	1	1	0.0	-87.5
SAAB	3'417	53	3'470	1.6	-3.2
SF340	500	3	503	0.2	-15.7
2000	2'917	50	2'967	1.3	-0.7
Swearingen (Fairchild)	911	3	914	0.4	-30.9
Metro	911	3	914	0.4	-30.9
Übrige	60	55	115	0.1	-29.4
Total	215'774	7'971	223'745	100.0	1.5

Gliederung des Nachtflugverkehrs 2007 – zwischen 22.00 und 05.59 Ortszeit
Breakdown of night flights 2007 – between 22.00 and 05.59 local time

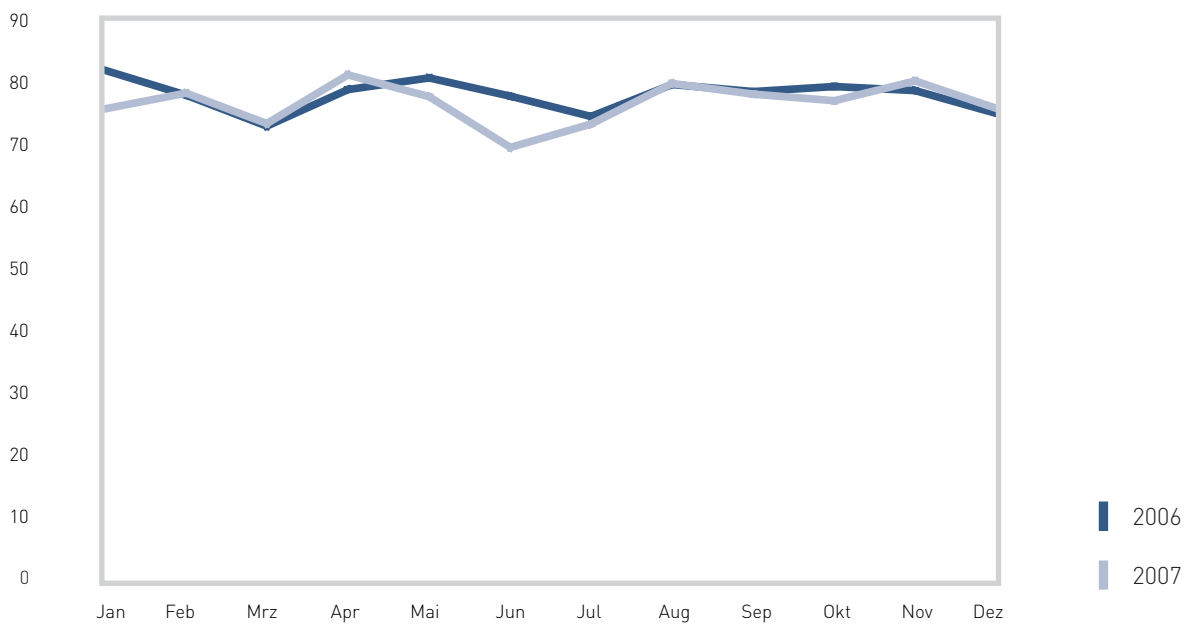
	Gewerbsmässige Flüge										Total	
	Lienverkehr Scheduled traffic		Charterverkehr Non-scheduled traffic		Nichtlinienverkehr Other Traffic		Gewerbsmässige Flüge Other Traffic					
	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures
> 22.01 – < 22.30	2'424	498	158	25	191	95	3	5	2'776	623		
> 22.31 – < 23.00	1'044	1'659	146	3	110	66	2	0	1'302	1'728		
> 23.01 – < 23.30	344	1'733	30	1	25	40	0	1	399	1'775		
> 23.31 – < 24.00	111	186	0	0	3	3	0	0	114	189		
> 00.01 – < 00.30	41	29	0	1	6	1	0	1	47	32		
> 00.31 – < 01.00	1	1	0	0	2	4	0	0	3	5		
> 01.01 – < 05.00	0	0	0	0	14	6	3	0	17	6		
> 05.01 – < 05.30	0	0	0	0	2	1	0	0	2	1		
> 05.31 – < 06.00	1	0	0	0	3	2	0	0	4	2		
Total	3'966	4'106	334	30	356	218	8	7	4'664	4'361		
Total	8'072		364		574		15		9'025			
(%) der Gesamtbewegungen												
% of total movements	3.0		0.1		0.2		0.0		3.4			

Die eingerahmte Fläche zeigt die Stunden der Sperrzeit.
The framed area shows the night-ban hours.

Pünktlichkeitsstatistik 2007 Punctuality Statistics 2007

	Flugbewegungen movements	pünktlich (Abweichung bis 15 Min.) punctual (Delay up to 15 Min)	verspätet (in Minuten) Delayed (in Minutes)		
			16-30	31-60	>60 Min
Linie	215'774	163'341	30'640	15'536	6'257
Scheduled	Anteil (%) / % of total	75.70%	14.20%	7.20%	2.90%
Charter	7'971	5'468	1'243	805	454
Non-scheduled	Anteil (%) / % of total	68.60%	15.60%	10.10%	5.70%
Gesamtbewegungen	223'745	168'809	31'883	16'341	6'712
Total movements	Anteil (%) / % of total	75.45%	14.25%	7.30%	3.00%

Anteil pünktlicher Flüge im Linienverkehr 2007 Share of punctual flights in scheduled traffic 2007



Passagierverkehr
Passenger traffic



Passagierverkehr 2007 Passenger traffic 2007

Verkehrsarten Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total Terminal Passengers	Transit (2)	Total Passagiere Total Passengers	Anteil (%) % of total	Δ%
Linienverkehr/Scheduled services	9'763'120	9'727'360	19'490'480	43'915	19'534'395	94.2	9.5
Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled services	573'092	569'951	1'143'043	4'656	1'147'699	5.5	-14.5
Total (1)	10'336'212	10'297'311	20'633'523	48'571	20'682'094	99.7	7.8
General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	28'837	28'182	57'019		57'019	0.3	11.3
Gesamttotal/Grand total	10'365'049	10'325'493	20'690'542	48'571	20'739'113	100.0	7.8

Passagierverkehr nach schweiz. oder ausl. Gesellschaften

Linienverkehr/Scheduled services

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	5'730'691	5'725'595	11'456'286	1'248	11'457'534	58.7	11.1
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	4'032'429	4'001'765	8'034'194	42'667	8'076'861	41.3	7.2

Charterverkehr/Non-Scheduled serv.

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	477'290	471'957	949'247	105	949'352	82.7	-17.7
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	95'802	97'994	193'796	4'551	198'347	17.3	5.4

(1) Linien-, Charter- und Sonderverkehr

(1) Scheduled- and non-scheduled services

(2) Transit ist einmal gezählt

(2) Transit is counted once

Passagierverkehr pro Monat 2007 Passenger traffic per month 2007

	Linienverkehr Scheduled Traffic			Charterverkehr Non-Scheduled Traffic				General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights				Gesamttotal Grand Total		
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit (1)	Total	Δ%	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Transit (1)	Δ%	(2) Total	Δ%	Gesamttotal Grand Total	Δ%
Jan	686'548	658'890	9'074	1'354'512	12.4	35'138	28'405	615	64'158	-2.9	5'847	14.7	1'424'517	11.6
Feb	643'241	642'261	7'005	1'292'507	11.5	31'741	31'645	511	63'897	4.2	3'628	11.2	1'360'032	11.1
Mar	789'150	782'552	8'796	1'580'498	11.9	35'902	35'868	445	72'215	8.0	4'514	17.6	1'657'227	11.7
Apr	800'803	822'680	6'481	1'629'964	8.9	41'638	45'039	366	87'043	-22.3	4'342	17.1	1'721'349	6.8
May	839'495	807'159	1'845	1'648'499	6.4	42'077	43'952	442	86'471	-17.1	5'295	13.4	1'740'265	4.9
Jun	851'949	840'726	1'531	1'694'206	6.0	47'381	51'846	293	99'520	-14.3	5'535	-3.3	1'799'261	4.6
Jul	882'786	970'408	2'070	1'855'264	8.6	65'445	89'595	176	155'216	-16.1	4'907	-0.1	2'015'387	6.1
Aug	949'427	868'786	2'417	1'820'630	8.5	84'326	63'254	562	148'142	-14.6	4'292	12.9	1'973'064	6.3
Sep	876'836	893'328	1'734	1'771'898	8.5	62'516	68'129	636	131'281	-13.3	6'024	19.5	1'909'203	6.7
Oct	905'979	887'700	1'289	1'794'968	11.1	79'858	61'475	177	141'510	-15.8	4'892	11.5	1'941'370	8.6
Nov	768'570	767'510	1'044	1'537'124	13.3	24'969	24'478	98	49'545	-29.2	3'827	6.5	1'590'496	11.2
Dec	768'336	785'360	629	1'554'325	8.8	22'101	26'265	335	48'701	-28.2	3'916	22.7	1'606'942	7.2
Year	9'763'120	9'727'360	43'915	19'534'395	9.5	573'092	569'951	4'656	1'147'699	-14.5	57'019	11.3	20'739'113	7.8

(1) Transit ist einmal gezählt

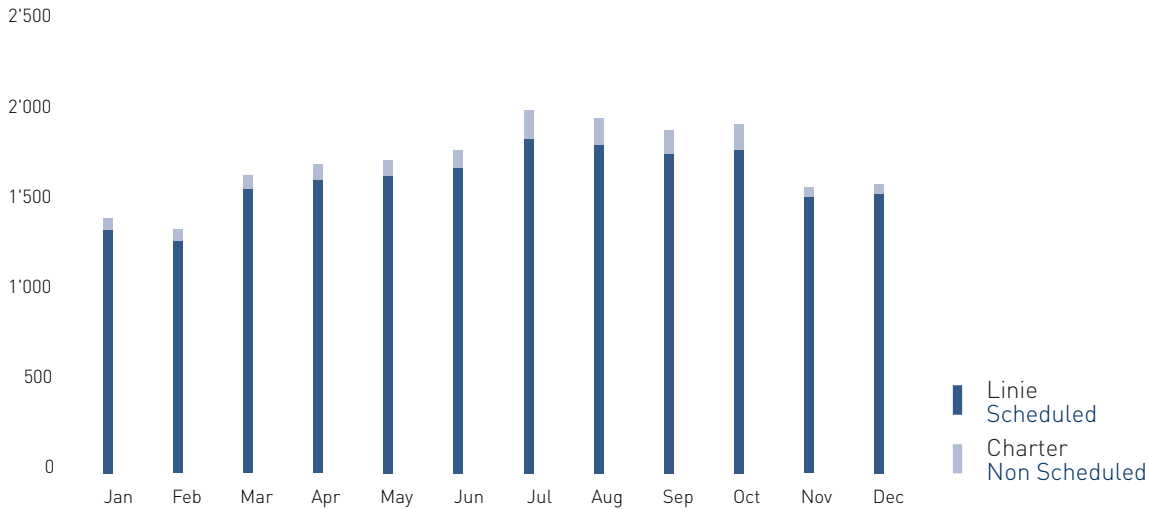
(1) Transit is counted once

(2) Gewerbsmässig und nicht gewerbsmässig transportierte Passagiere

(2) Commercial and non-commercial transport

Passagierverkehr pro Monat 2007
Passenger traffic per month 2007

Tausend/thousand



Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2007
Passenger traffic per month including transfer 2007

Monat Month	Scheduled Terminal	Charter Terminal	Transit (1)	General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	Total (2)	Δ%	davon Transfer of which transfer (3)
Jan	1'345'438	63'543	9'689	5'847	1'424'517	11.8	494'668
Feb	1'285'502	63'386	7'516	3'628	1'360'032	15.7	452'622
Mar	1'571'702	71'770	9'241	4'514	1'657'227	14.8	568'772
Apr	1'623'483	86'677	6'847	4'342	1'721'349	15.5	572'030
May	1'646'654	86'029	2'287	5'295	1'740'265	14.0	574'262
Jun	1'692'675	99'227	1'824	5'535	1'799'261	15.7	594'256
Jul	1'853'194	155'040	2'246	4'907	2'015'387	12.2	640'114
Aug	1'818'213	147'580	2'979	4'292	1'973'064	14.7	691'626
Sep	1'770'164	130'645	2'370	6'024	1'909'203	16.4	629'362
Oct	1'793'679	141'333	1'466	4'892	1'941'370	17.4	633'518
Nov	1'536'080	49'447	1'142	3'827	1'590'496	23.8	574'922
Dec	1'553'696	48'366	964	3'916	1'606'942	21.4	563'770
Total	19'490'480	1'143'043	48'571	57'019	20'739'113	16.0	6'989'922

(1) Transit ist einmal gezählt
(2) Uebriger Verkehr ist inbegriffen
(3) Transfer ist zweimal gezählt

(1) Transit is counted once
(2) Other traffic is included
(3) Transfer is counted twice

Passagiere pro Tag – Linien- und Charterverkehr – 2007

Passengers per day – scheduled and non-scheduled traffic – 2007

Tage/Day	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1.	41'063	45'776	49'508	61'296	48'468	60'128	67'002	60'334	68'858	61'817	55'041	45'989
2.	54'358	48'666	55'005	52'173	54'816	58'125	60'727	60'560	68'323	53'297	54'251	53'889
3.	53'977	47'378	53'348	45'211	52'762	59'510	53'936	68'316	62'177	57'900	52'318	52'032
4.	48'297	49'715	55'968	55'502	60'136	56'043	59'974	73'982	54'899	59'864	63'009	45'520
5.	51'222	43'255	50'074	60'653	58'157	48'032	60'675	71'528	60'020	71'007	58'955	50'890
6.	54'447	37'904	42'700	54'057	57'406	56'713	66'754	63'963	60'796	73'182	48'348	52'922
7.	57'463	44'601	48'067	52'188	53'606	55'149	70'254	56'076	66'258	73'081	54'328	56'441
8.	48'600	45'994	51'274	44'958	48'406	56'558	69'187	60'446	66'118	64'326	54'216	46'211
9.	41'736	51'799	55'282	57'142	52'528	60'528	64'743	61'197	67'848	54'871	59'096	53'402
0.	45'128	52'519	52'968	58'204	56'073	63'530	57'773	68'978	63'716	61'072	48'656	54'421
11.	42'718	51'858	55'491	57'198	61'449	58'812	61'150	72'199	52'809	62'787	55'513	47'198
12.	46'421	45'735	50'883	55'264	57'732	51'819	62'596	69'787	59'446	71'237	54'178	50'914
13.	43'788	37'638	45'692	60'050	57'184	57'133	67'352	63'871	60'094	71'458	45'743	55'536
14.	47'267	44'855	50'528	63'075	52'921	59'135	71'604	55'722	66'433	70'244	51'359	59'825
15.	44'523	48'664	53'411	64'850	49'644	64'246	71'946	59'546	67'223	63'151	55'128	50'381
16.	38'604	56'050	58'891	60'108	62'836	62'210	65'178	59'632	66'558	54'678	61'148	52'189
17.	43'966	56'927	53'533	53'397	54'107	63'197	58'213	66'795	62'747	60'802	48'417	49'889
18.	38'129	54'065	58'310	59'774	47'205	59'502	61'043	70'768	55'060	62'406	54'195	48'385
19.	49'661	47'635	53'494	59'417	54'878	53'005	61'486	69'395	61'015	70'875	51'528	56'131
20.	43'422	41'356	46'714	65'976	65'105	59'645	67'631	63'303	62'784	68'679	44'309	58'363
21.	45'968	45'858	50'920	63'176	59'857	60'599	72'840	54'605	67'884	66'794	49'244	62'862
22.	42'789	49'778	52'529	63'898	50'739	64'719	71'964	57'292	65'833	59'679	51'789	63'783
23.	38'744	55'638	52'352	55'539	54'952	63'129	64'149	58'941	66'405	50'618	55'302	54'661
24.	40'197	55'739	54'091	49'080	60'856	64'143	56'475	64'709	61'625	56'883	44'226	38'885
25.	45'546	55'798	57'731	56'309	66'690	61'370	60'687	67'393	53'850	59'240	53'089	30'944
26.	49'550	50'348	54'250	59'174	63'953	54'856	63'118	66'690	59'213	65'371	53'451	51'575
27.	46'167	42'409	47'769	67'432	51'566	63'074	70'323	61'362	61'799	62'645	46'599	54'852
28.	48'406	48'446	55'544	63'152	55'549	63'119	75'826	54'493	70'730	63'600	50'556	55'803
29.	44'705		58'752	54'355	55'724	67'530	73'071	58'401	72'150	57'591	53'329	58'198
30.	38'215		64'998	44'399	54'037	68'167	64'717	60'845	70'508	49'417	59'348	52'844
31.	43'593		62'636		55'628		58'086	67'643		57'906		38'091
Durchschnittstag	45'764	48'443	53'313	57'234	55'967	59'791	64'854	63'509	63'439	62'467	52'889	51'711

Der Spitzentag des Monats ist jeweils unterstrichen
Peak day of each month is underlined

Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2007

Peak days and average days, passengers 2007

Monat month	Linienverkehr Scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled traffic			Total		
	Spitzentag Peak Day	Passagiere Passengers		Spitzentag Peak Day	Passagiere Passengers		Spitzentag Peak Day	Passagiere Passengers	
		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average
Jan	07.01.	52'579	43'694	07.01.	4'884	2'070	07.01.	57'463	45'764
Feb	16.02.	53'767	46'161	17.02.	5'221	2'282	17.02.	56'927	48'443
Mar	30.03.	62'733	50'984	03.03.	4'810	2'330	30.03.	64'998	53'313
Apr	27.04.	64'524	54'332	21.04.	7'780	2'901	27.04.	67'432	57'234
May	25.05.	63'864	53'177	26.05.	6'852	2'789	25.05.	66'690	55'967
Jun	29.06.	65'224	56'474	30.06.	8'002	3'317	30.06.	68'167	59'791
Jul	27.07.	65'880	59'847	28.07.	11'330	5'007	28.07.	75'826	64'854
Aug	31.08.	64'923	58'730	04.08.	10'606	4'779	04.08.	73'982	63'509
Sep	28.09.	65'195	59'063	29.09.	12'182	4'376	29.09.	72'150	63'439
Oct	19.10.	65'877	57'902	06.10.	14'213	4'565	06.10.	73'182	62'467
Nov	04.11.	60'196	51'237	04.11.	2'813	1'652	04.11.	63'009	52'889
Dec	21.12.	60'435	50'140	22.12.	3'550	1'571	22.12.	63'783	51'711

Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern – Linien- und Charterverkehr – 2007
Origin and destination of passengers – scheduled and non-scheduled traffic – 2007

	Linienverkehr Scheduled	Charterverkehr Non-Scheduled	Total	Anteil (%) % of total
Europe				
Austria	713'430	1'605	715'035	3.5
Belgium	289'894	297	290'191	1.4
Bosnia und Herzegowina	8'913	44	8'957	0.0
Bulgaria	16'101	17'576	33'677	0.2
Croatia	67'254	10'484	77'738	0.4
Cyprus	65'951	18'874	84'825	0.4
Czech Republic	232'071	754	232'825	1.1
Denmark	447'593	631	448'224	2.2
Finland	177'513	835	178'348	0.9
France	978'136	2'470	980'606	4.7
Germany	3'652'588	4'678	3'657'266	17.7
Greece	537'292	126'188	663'480	3.2
Hungary	227'968	208	228'176	1.1
Iceland	2'001	34	2'035	0.0
Ireland	151'500	3'782	155'282	0.8
Italy	889'911	8'324	898'235	4.3
Latvia	20'766	62	20'828	0.1
Lithuania	11'461	0	11'461	0.1
Luxembourg	83'947	92	84'039	0.4
Macedonia (FYROM)	115'218	865	116'083	0.6
Malta	40'322	120	40'442	0.2
Netherlands	608'290	381	608'671	2.9
Norway	63'264	537	63'801	0.3
Poland	189'345	50	189'395	0.9
Portugal	361'183	7'508	368'691	1.8
Romania	82'282	320	82'602	0.4
Russian Federation	285'257	410	285'667	1.4
Slovenia	51'850	128	51'978	0.3
Spain	1'481'106	146'182	1'627'288	7.9
Sweden	269'136	2'037	271'173	1.3
Switzerland	585'841	1'343	587'184	2.8
Turkey	422'875	142'302	565'177	2.7
Ukraine	53'888	218	54'106	0.3
United Kingdom	1'755'404	9'947	1'765'351	8.5
Yugoslavia	210'285	275'607	485'892	2.3
Übrige/others	0	3'162	3'162	0.0
Total Europe/Total Europe	15'149'836	788'055	15'937'891	77.1
davon EU/of which EU	13'335'040	353'049	13'688'089	66.2
Afrika/Africa	599'352	214'045	813'397	3.9
Ferner Osten/Far East	1'069'941	66'487	1'136'428	5.5
Lateinamerika/Latin America	153'271	67'045	220'316	1.1
Naher/Mittlerer Osten/Near/Middle East	907'371	749	908'120	4.4
Nordamerika/North America	1'654'624	11'318	1'665'942	8.1
Total Interkontinental/Total Intercontinental	4'384'559	359'644	4'744'203	22.9
Gesamttotal/Total	19'534'395	1'147'699	20'682'094	100.0

Passagiertransport nach Flugzeugtypen 2007

Transport of passengers by aircraft types 2007

Flugzeugtyp Aircraft type	Pax Linienverkehr Pax scheduled	Pax Charterverkehr Pax non-scheduled	Total Total	Anteil % of total	Δ%
Airbus	11'661'309	576'085	12'237'394	59.2	17.8
A300	4'238	2'779	7'017	0.0	-94.5
A310	8'295	7'225	15'520	0.1	-36.5
A319	2'491'175	10'297	2'501'472	12.1	10.9
A320	4'495'258	409'614	4'904'873	23.7	24.0
A321	1'677'872	48'804	1'726'677	8.3	31.4
A330	1'533'956	97'366	1'631'322	7.9	25.0
A340	1'450'513	0	1'450'513	7.0	3.2
ATR	78'807	1'517	80'324	0.4	56.8
ATR 42/43/44/45	65'780	828	66'608	0.3	97.0
ATR 72	13'027	689	13'716	0.1	-21.2
Boeing	3'057'071	405'976	3'463'047	16.7	3.1
717	38'672	0	38'672	0.2	167.6
737	1'947'947	73'375	2'021'322	9.8	0.8
747	25'115	3'550	28'666	0.1	-85.9
757	76'497	253'609	330'106	1.6	11.0
767	735'334	70'630	805'964	3.9	7.5
777	233'506	4'811	238'317	1.2	167.8
Avro/British Aerospace	2'698'233	14'584	2'712'818	13.1	-13.0
Avro Jet	2'698'233	14'584	2'712'818	13.1	-13.0
Canadair	353'106	302	353'408	1.7	35.5
Regional Jet	353'106	302	353'408	1.7	35.5
Dornier (Fairchild)	42'248	927	43'175	0.2	97.6
D328/J328	42'248	927	43'175	0.2	97.6
DeHavilland Canada	7'075	0	7'075	0.0	-71.0
Dash 8	7'075	0	7'075	0.0	-71.0
Embraer	250'877	822	251'699	1.2	-56.4
E120	6'901	0	6'901	0.0	-79.4
E135	9'905	112	10'017	0.0	1.1
E145	153'626	710	154'336	0.7	-62.8
E170	49'538	0	49'538	0.2	-58.0
E190	30'907	0	30'907	0.1	Neu
Fokker	866'133	3'208	869'341	4.2	19.8
F27/F50	90	70	159	0.0	189.6
F70	112'043	0	112'043	0.5	-5.8
F100	754'001	3'139	757'139	3.7	24.8
McDonnell Douglas (Boeing)	399'679	142'002	541'681	2.6	1.4
DC9/MD80/MD90	399'679	141'782	541'461	2.6	1.4
MD11	0	220	220	0.0	189.8
SAAB	109'178	1'830	111'007	0.5	-1.2
SF340	3'973	73	4'045	0.0	-33.1
2000	105'205	1'757	106'962	0.5	0.6
Swearingen (Fairchild)	8'567	0	8'567	0.0	-26.4
Metro	8'567	0	8'567	0.0	-26.4
Übrige	2'111	447	2'557	0.0	-23.1
Gesamtergebnis	19'534'395	1'147'699	20'682'094	100.0	7.8

Frachtverkehr
Freight traffic



Frachtverkehr 2007 in Tonnen Freight traffic 2007 in tons

Art des Verkehrs Type of traffic	Ankunft (t) Arrival (t)	Abflug (t) Departure (t)	Total (2)	Δ%	Anteil (%) % of total
Luftfracht/Air freight	128'934	135'681	264'615	2.9	70.7
Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service	53'243	56'406	109'649	3.2	29.3
Total Fracht/Total freight	182'177	192'087	374'264	3.0	100.0

Unterteilung der Luftfracht nach:

Nationalität/Nationality (1)

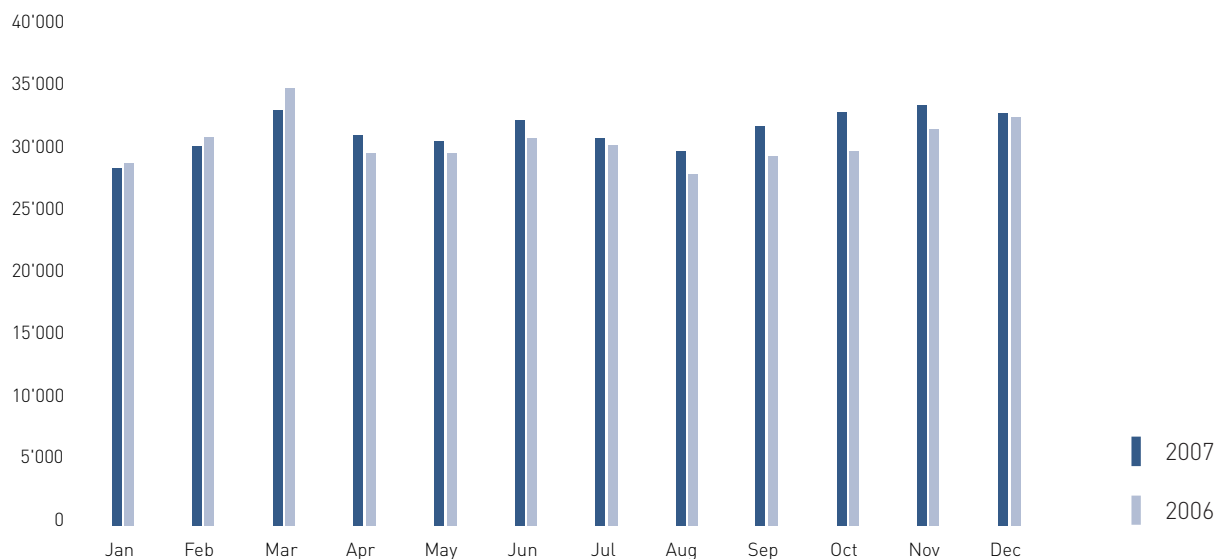
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	87'921	94'230	182'151	3.8	68.8
Ausländische Gesellschaften/Foreign carriers	41'013	41'451	82'464	1.1	31.2

Frachtaufkommen pro Monat 2007 in Tonnen Freight traffic per month 2007 in tons

Monat month	Luftfracht/Air freight (t)				Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service (t)				Total (t)	
	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	(t)	Δ%
Jan	9'872	10'080	19'952	-2.7	4'077	4'166	8'243	1.7	28'195	-1.4
Feb	10'338	10'794	21'132	-2.6	4'519	4'320	8'839	-1.6	29'971	-2.3
Mar	12'192	11'841	24'033	-1.2	3'672	5'083	8'755	-14.4	32'788	-5.1
Apr	11'048	10'762	21'810	5.7	4'592	4'382	8'974	2.0	30'784	4.6
May	10'639	10'698	21'337	1.0	4'524	4'496	9'020	8.4	30'357	3.1
Jun	10'698	11'457	22'155	2.1	4'810	5'088	9'898	11.6	32'053	4.8
Jul	10'252	11'508	21'760	2.2	4'376	4'419	8'795	0.8	30'555	1.8
Aug	10'166	11'026	21'192	5.8	4'213	4'171	8'384	8.5	29'576	6.5
Sep	10'471	11'432	21'903	6.7	4'753	4'891	9'644	11.7	31'547	8.2
Oct	10'633	12'179	22'812	9.6	4'801	5'005	9'806	12.3	32'618	10.4
Nov	11'130	12'115	23'245	6.5	4'608	5'379	9'987	5.6	33'232	6.2
Dec	11'495	11'789	23'284	3.2	4'298	5'006	9'304	-4.0	32'588	1.0
Jahr/Year	128'934	135'681	264'615	2.9	53'243	56'406	109'649	3.2	374'264	3.0

Frachtaufkommen pro Monat 2007/2006 Freight Traffic per month 2007/2006

Tonnen/tons



Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2007 in Tonnen
Freight traffic per month including transfer 2007 in tons

Monat Month	Luftfracht/Air freight			Luftfrachtersatzverkehr/Truck services (t)			Total Fracht/total freight	
	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	(t)	Δ%
Jan	19'952	12561	63.0	8'243	5'199	63.1	28'195	-1.4
Feb	21'132	13085	61.9	8'839	5'551	62.8	29'971	-2.3
Mar	24'033	14539	60.5	8'756	4'520	51.6	32'789	-5.1
Apr	21'810	13095	60.0	8'973	5'533	61.7	30'783	4.6
May	21'337	13191	61.8	9'020	5'541	61.4	30'357	3.1
Jun	22'155	13561	61.2	9'898	6'020	60.8	32'053	4.8
Jul	21'760	13779	63.3	8'795	5'419	61.6	30'555	1.8
Aug	21'192	13045	61.6	8'385	5'154	61.5	29'577	6.5
Sep	21'903	13771	62.9	9'644	5'885	61.0	31'547	8.2
Oct	22'812	14524	63.7	9'805	6'354	64.8	32'617	10.4
Nov	23'245	14829	63.8	9'987	6'299	63.1	33'232	6.2
Dec	23'284	15059	64.7	9'304	5'935	63.8	32'588	1.0
Jahr/Year	264'615	165'039	62.4	109'649	67'410	61.5	374'264	3.0

Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2007 in Tonnen
Origin and destination of flown freight 2007 in tons

	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Europa/Europe				
Belgien/Belgium	594	932	1'526	0.6
Bulgarien/Bulgaria	30	31	61	0.0
Dänemark/Denmark	255	422	677	0.3
Deutschland/Germany	3'886	3'114	7'000	2.6
Finnland/Finland	379	210	589	0.2
Frankreich/France	1'150	637	1'787	0.7
Griechenland/Greece	366	1'295	1'661	0.6
Grossbritannien/United Kingdom	1'799	3'406	5'205	2.0
Irland/Ireland	131	196	327	0.1
Italien/Italy	1'212	1'904	3'116	1.2
Jugoslawien/Yugoslavia	88	400	488	0.2
Kroatien/Croatia	14	30	44	0.0
Luxemburg/Luxembourg	0	58	58	0.0
Malta	136	76	212	0.1
Mazedonien/Macedonia	83	60	143	0.1
Niederlande/Netherlands	1'061	763	1'824	0.7
Norwegen/Norway	19	34	53	0.0
Österreich/Austria	781	846	1'627	0.6
Polen/Poland	161	446	607	0.2
Portugal	521	673	1'194	0.5
Rumänien/Romania	169	449	618	0.2
Russ. Föderation/Russ. Federation	882	706	1'588	0.6
Schweden/Sweden	600	518	1'118	0.4
Schweiz/Switzerland	1'372	1'832	3'204	1.2
Slowenien/Slovenia	14	10	24	0.0
Spanien/Spain	1'500	3'151	4'651	1.8
Tschechien/Czech Republic	290	630	920	0.3
Türkei/Turkey	2'118	1'901	4'019	1.5
Ukraine	128	159	287	0.1
Ungarn/Hungary	170	307	477	0.2
Zypern/Cyprus	77	111	188	0.1
Übrige/others	4	17	21	0.0
Total Europa/Europe	19'990	25'324	45'314	17.1

Afrika/Africa

Algerien	0	9	9	0.0
Äquatorial Guinea/Guinea Equatorial	103	1'359	1'462	0.6
Ägypten/Egypt	3'677	4'169	7'846	3.0
Kamerun/Cameroon	1'696	453	2'149	0.8
Kenia/Kenya	2'871	1'239	4'110	1.6
Libyen/Lybia	134	234	368	0.1
Marokko/Marocco	129	90	219	0.1
Mauritius	237	176	413	0.2
Südafrika/South Africa	5'307	5'782	11'089	4.2
Tansania/Tanzania	96	1'215	1'311	0.5
Tunesien/Tunesia	63	52	115	0.0
Übrige/others	1	0	1	0.0
Total Afrika/Africa	14'313	14'778	29'091	11.0

Ferner Osten/Far East

China mit/incl. Hong Kong	5'121	4'075	9'196	3.5
Indien/India	7'261	5'031	12'292	4.6
Japan	5'138	3'892	9'030	3.4
Malaysia	1'426	1'468	2'894	1.1
Malediven/Maldives	456	136	592	0.2
Pakistan		178	178	0.1
Singapur/Singapore	8'041	8'410	16'451	6.2
Sri Lanka	77	32	109	0.0
Südkorea/South Korea	733	940	1'673	0.6
Thailand	8'563	5'028	13'591	5.1
Usbekistan/Uzbekistan	113	0	113	0.0
Übrige/others	2	67	69	0.0
Total Ferner Osten/Far East	36'931	29'257	66'188	25.0

Naher/Mittlerer Osten/Near/Middle East

Israel	5'147	4'324	9'471	3.6
Jordanien/Jordan	101	36	137	0.1
Oman	549	1'364	1'913	0.7
Qatar	1'753	1'360	3'113	1.2
Saudi Arabien/Saudi Arabia	1'127	2'976	4'103	1.6
Ver. Arabische Emirate/Unit. Arab Emirates	11'248	12'307	23'555	8.9
Übrige/others	0	32	32	0.0
Total Naher/Mittlerer Osten/Near/Middle East	19'925	22'399	42'324	16.0

Nordamerika/North America

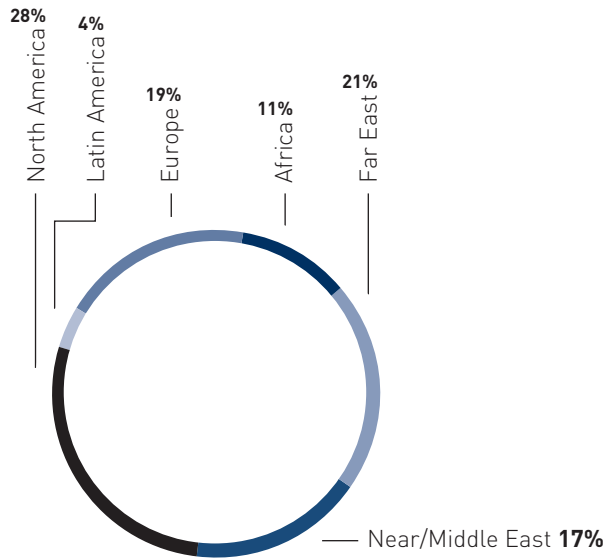
Kanada/Canada	4'945	5'421	10'366	3.9
USA	28'172	33'329	61'501	23.2
Total Nordamerika/North America	33'117	38'750	71'867	27.2

Süd- und Zentralamerika/Latin America

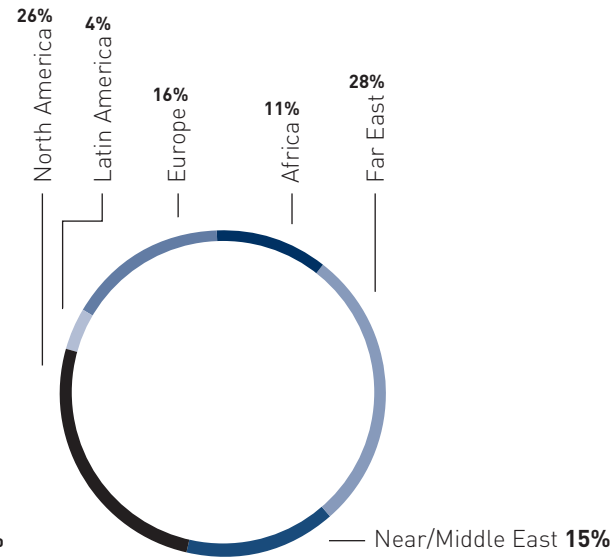
Brasilien/Brasil	3'123	3'672	7'150	2.6
Chile	1'051	1'434	2'485	0.9
Karibik/Caribbean	483	16	499	0.2
Mexiko/Mexico	1	51	52	0.0
Total Süd- und Zentralamerika/Latin America	4'658	5'173	10'186	3.7

Gesamttotal/Grand Total	128'934	135'681	264'615	100.0
--------------------------------	----------------	----------------	----------------	--------------

Destination der exportierten Luftfracht 2007
Destination of exported air freight 2007



Herkunft der importierten Luftfracht 2007
Origin of imported air freight 2007



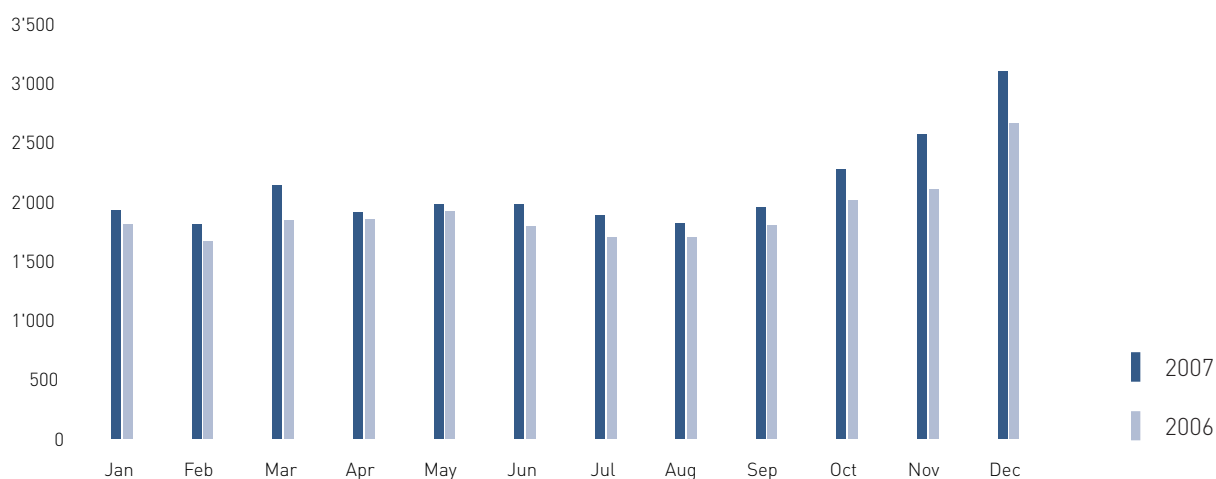
Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2007 in Tonnen
Origin and destination of road feeder services 2007 in tons

Ort/Places	Import	Export	Total	Anteil (%) / % of total
Frankfurt (FRA/HHN)	12'830	11'249	24'079	22.0
Basel	5'210	6'587	11'797	10.8
Amsterdam	3'557	7'293	10'850	9.9
Mailand (LIN/MXP)	7'907	2'662	10'569	9.6
Paris (CDG)	3'366	4'254	7'620	6.9
Genf	2'881	2'167	5'048	4.6
München	1'502	3'447	4'949	4.5
Brüssel	1'445	3'228	4'674	4.3
Stuttgart	2'327	1'542	3'869	3.5
Luxemburg	2'353	883	3'236	3.0
Bern	2'093	825	2'918	2.7
Ancey-Meythet	190	2'676	2'866	2.6
Linz	885	1'653	2'538	2.3
Düsseldorf	1'627	541	2'168	2.0
Lyon	509	1'624	2'134	1.9
Lugano	1'535	539	2'074	1.9
Wien	391	1'128	1'520	1.4
Köln/Bonn	775	520	1'296	1.2
Innsbruck	947	320	1'267	1.2
Strassburg	256	906	1'162	1.1
Madrid (MAD)	16	829	845	0.8
London (LHR/LGW)	349	25	374	0.3
Stockholm (ARN)	0	231	231	0.2
Nürnberg	0	197	197	0.2
Hamburg	11	142	153	0.1
Rom (FCO)	10	141	151	0.1
Prag	72	52	123	0.1
Kopenhagen	0	119	119	0.1
Malmö	0	109	109	0.1
Oslo	0	103	103	0.1
Helsinki	14	76	91	0.1
Barcelona	4	68	72	0.1
Göteborg	0	69	69	0.1
Liege	37	29	66	0.1
Salzburg	52	0	52	0.0
Maastricht	3	40	42	0.0
Übrige	87	132	219	0.2
Total	53'243	56'406	109'649	100.0%

Postverkehr pro Monat 2007 in Tonnen Mail traffic per month 2007 in tons

Monat/Month	Post/Mail	Δ%
Jan	1'927	6.4
Feb	1'809	8.6
Mar	2'140	16.1
Apr	1'910	3.2
May	1'975	2.9
Jun	1'977	10.3
Jul	1'884	10.9
Aug	1'822	7.2
Sep	1'955	8.5
Oct	2'273	13.1
Nov	2'569	22.3
Dec	3'102	16.7
Jahr/Year	25'343	10.9

Postverkehr pro Monat 2007 in Tonnen Mail traffic per month 2007 in tons



Spitzentage und Durchschnittstage, Fracht 2007 Peak days and average days, freight traffic 2007

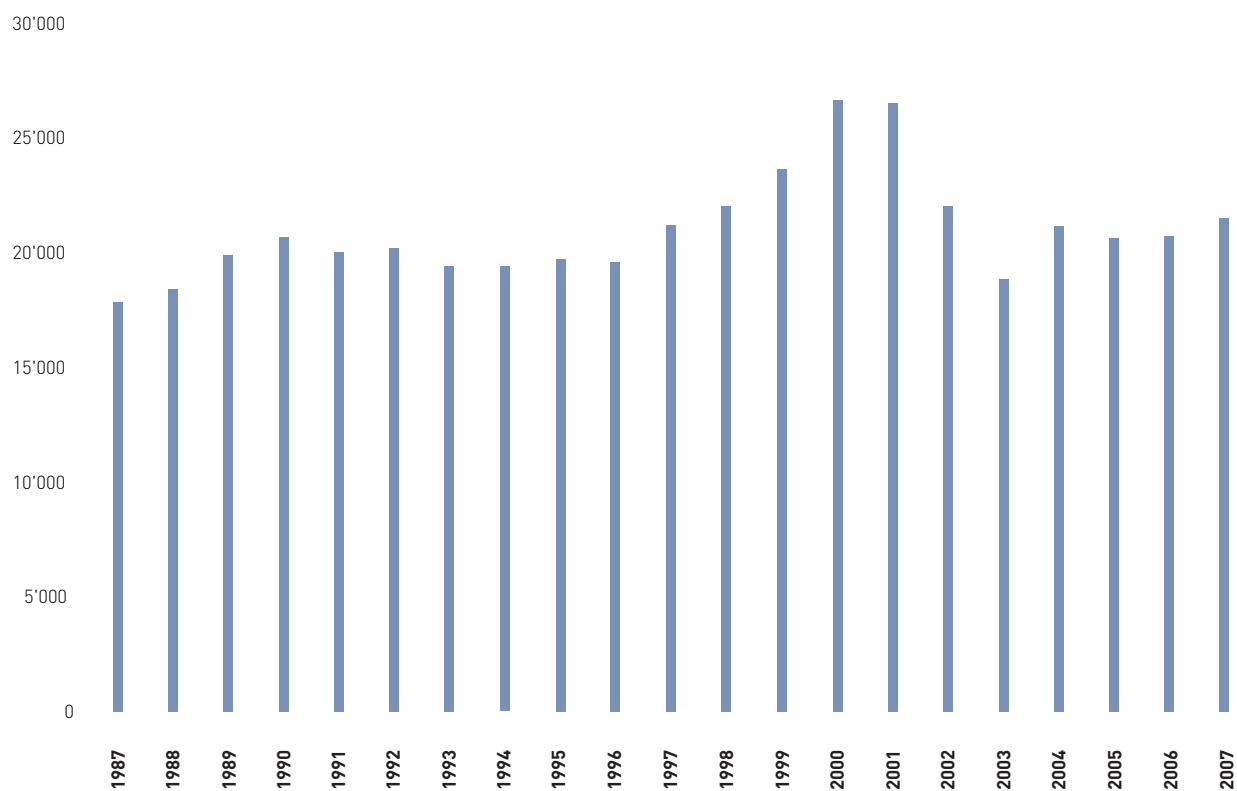
Monat month	Luftfracht Air freight			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total freight		
	Spitzentag Peak Day	Fracht (t) freight (t)		Spitzentag Peak Day	Fracht (t) freight (t)		Spitzentag Peak Day	Fracht (t) freight (t)	
		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan	21.01.	837	644	27.01.	598	266	27.01.	1'398	910
Feb	04.02.	870	755	10.02.	808	316	10.02.	1'633	1'070
Mar	25.03.	888	773	31.03.	671	331	31.03.	1'524	1'104
Apr	29.04.	893	720	28.04.	608	300	28.04.	1'020	1'020
May	12.05.	834	695	12.05.	592	298	12.05.	1'425	993
Jun	03.06.	898	734	23.06.	563	299	23.06.	1'338	1'033
Jul	08.07.	846	701	21.07.	582	293	07.07.	1'337	994
Aug	26.08.	792	686	24.08.	629	276	24.08.	1'335	962
Sep	08.09.	837	726	15.09.	644	315	08.09.	1'457	1'041
Oct	28.10.	851	739	06.10.	663	317	06.10.	1'478	1'056
Nov	29.11.	870	774	24.11.	683	334	24.11.	1'540	1'109
Dec	15.12.	930	744	22.12.	750	297	15.12.	1'570	1'041

Personalbestand am Flughafen Zürich
Personnel at Zurich airport



Personalbestand am Flughafen Zürich, 1987–2007, ohne Pemporärangestellte
Development of personnel at Zurich Airport 1987–2007, without temporary employees

Personalentwicklung/Development of personnel 1987–2007



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Beschäftigungsgrad, 2007
Total personal at Zürich Airport per activity rate, 2007

	Anzahl/number	Anteil (%)/% of total
Vollzeitbeschäftigte	14'834	67.3%
Teilzeitbeschäftigte	3'020	13.7%
Stundenlohn	4'088	18.6%
Temporär Beschäftigte	91	0.4%
Total Beschäftigte	22'033	100.0%
davon Lehrlinge	315	

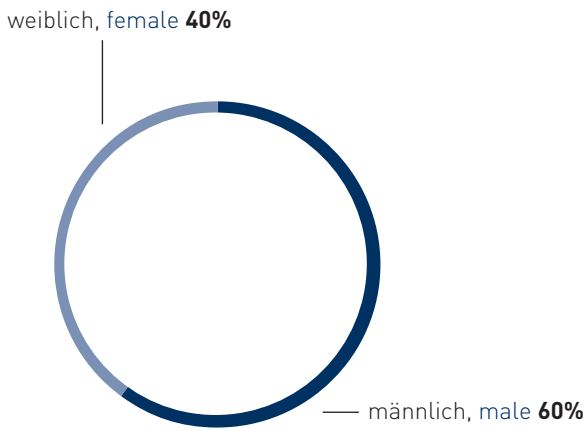
Personalbestand am Flughafen Zürich nach Sektoren 2007 – nur Vollzeitbeschäftigte
Personnel at Zürich Airport per operational sector 2007 – full time employees only

Sektor/operational sector	Anzahl/number	Anteil (%)/% of total
Unique (Flughafen Zürich AG)	1'105	7.4%
Skyguide	344	2.3%
Kantonspolizei/State police	523	3.5%
BAZL	48	0.3%
Zoll/Customs	121	0.8%
Post	5	0.0%
SBB/Swiss federal railways (SBB)	64	0.4%
Übrige Verwaltung/Other Administration	77	0.5%
Airlines	4'168	28.0%
Handling	1'804	12.1%
Catering	576	3.9%
General aviation	510	3.4%
Treibstoff-Firmen/Fuel companies	63	0.4%
Technische Betriebe/Technical services	3'143	21.1%
Spediteure	534	3.6%
Autovermietung/Car rental	76	0.5%
Verkausläden, Banken, Restaurants/Shops, banks, restaurants	874	5.9%
Reisebüros/Travel Agencies	47	0.3%
Übrige Dienstleistungen/Miscellaneous Services	783	5.3%
Total	14'834	100.0%

Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Geschlecht, 2007
Total personal at Zürich Airport per sex, 2007

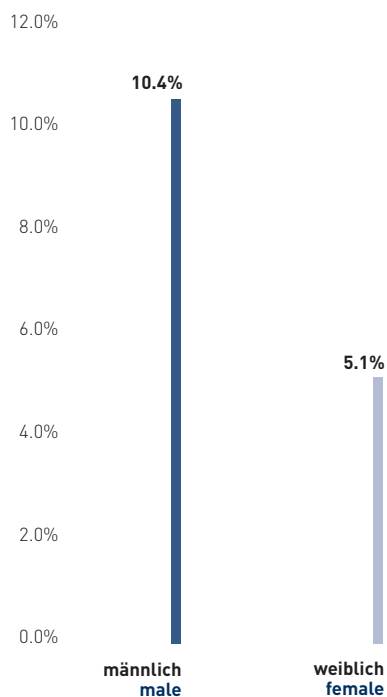
	Anzahl Mitarbeiter	Anteil Kader	Anteil Kaderpositionen
männlich, male	13297	1381	10.4%
weiblich, female	8736	447	5.1%

Anteil Beschäftigte nach Geschlecht
Total personal per sex



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich, Anteil Personen in Kaderpositionen nach Geschlecht, 2007
Total personal at Zürich Airport, percentage of persons in leadership position per sex, 2007

Anteil Personen in Kaderpositionen
Percentage of persons in leadership position

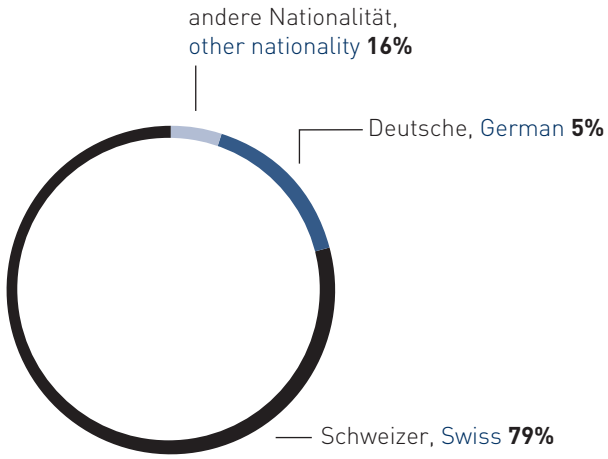


Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Wohnort, 2007
Total personal at Zürich Airport per domicile, 2007

Wohnort/Domicile	Anzahl/number	Anteil (%), % of total
Zürich	16'289	73.9%
Aargau	1'608	7.3%
Thurgau	754	3.4%
St. Gallen	526	2.4%
Schaffhausen	348	1.6%
Zug	202	0.9%
Schwyz	186	0.8%
übrige Schweiz	1'455	6.6%
Deutschland	577	2.6%
Andere Länder	88	0.4%
Total	22'033	100.0%

Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Nationalität, 2007
Total personal at Zürich Airport per nationality, 2007

Anteil Beschäftigte nach Geschlecht
Total personal per sex



Wichtige Definitionen im Luftverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschliessendem Start, auch «Touch-and-go» genannt.

Nicht dazu gehören sogenannte «Go around», bei welchen die Piste nicht berührt wird.

1. Gewerbmässiger Verkehr

1.1. Air Transport

1.1.1. Linienverkehr

Linienverkehr ist jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmässige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Konzession des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erteilt wurde.

1.1.2. Nichtlinienverkehr (Charter)

Nichtlinienverkehr ist der gewerbmässige Verkehr, der nicht unter die Begriffe Linienverkehr oder anderer gewerbmässiger Verkehr fällt.

a) Pauschalverkehr

Beförderung von Reisenden im Turnus gemäss Nichtlinienverkehr für gewerbliche Reiseveranstalter. Im Pauschalarrangement sind noch zusätzliche Leistungen inbegriffen.

b) Gastarbeiterflüge

Beförderung von Gastarbeitern gleicher Nationalität, welche in der Schweiz beschäftigt sind und in ihr Heimatland und zurück fliegen.

c) Ad hoc-Charter (Gelegenheitsflüge)

d) Frachtcharter

e) Spezialflüge

Flüge anlässlich von Messen, Ausstellungen und Kongressen.

f) Ausweichflüge

Flüge, die nicht für den betreffenden Flughafen geplant waren, z.B. Umleitungen wegen Wetter oder technischen Gründen.

g) Ueberführungsflüge

Leerflüge ohne zahlende Last zum Zweck der Bereitstellung des Flugzeuges.

1.2. Anderer gewerbmässiger Verkehr

a) Taxiflüge

Flüge gegen Bezahlung zum Transport von Personen und Fracht mit Flugzeugen bis zu 15 Tonnen MTOW (Höchstabfluggewicht).

b) Rundflüge

Passagierflüge, bei welchen Start und Landung ohne Zwischenlandung auf dem gleichen Flughafen erfolgen.

c) Arbeitsflüge

Zum Beispiel Fotoflüge, Transportflüge für Fallschirmspringer, Flüge zur Schädlingsbekämpfung, Rettungsflüge, Radarkontrollflüge.

2. Nicht gewerbmässiger Verkehr

2.1. General Aviation

a) Werksflüge

Flüge zu eigenen geschäftlichen Zwecken, mit eigenen oder gemieteten Flugzeugen ohne zahlende Last.

b) Touristikflüge

Privatflüge ohne zahlende Last.

c) Schul-, Übungs- und Kontrollflüge

Flüge ohne zahlende Last.

2.2. Übrige Flüge

a) Ueberführungs- oder Ablieferungsflüge

Lieferung eines neuen oder umgebauten Flugzeuges an eine Fluggesellschaft.

b) Trainingsflüge

Flüge zur Ausbildung von Besatzungsmitgliedern.

c) Kontrollflüge

Flüge zur Prüfung von Flugzeugen nach einer Revision oder Reparatur.

d) Umkehrflüge

Flüge, die aus bestimmten Gründen zum Abflughafen zurückkehren (Wetter, technisch).

e) Staats- oder Militärflüge

Flüge mit Staats- oder Militärflugzeugen zur Beförderung von Regierungsmitgliedern.

Fluggastverkehr

Statistisch als Passagier erfasst ist jede Person an Bord eines Flugzeuges, ausser: Kinder unter 2 Jahren und die Flugzeugbesatzung.

1. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere, einschliesslich Umsteiger ohne Transitpassagiere.

2. Transitpassagiere

Fluggäste, welche auf dem betreffenden Flughafen einen Zwischenhalt vornehmen müssen, und entweder die Reise mit dem gleichen Flugzeug fortsetzen, mit dem sie angekommen sind, oder die Reise mit einem andern Flugzeug fortsetzen, das die gleiche Flugnummer hat wie das Flugzeug, mit welchem sie angekommen sind. Transitpassagiere werden einmal gezählt.

3. Transfer Passagiere (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen unterbrechen und mit einer anderen Flugnummer weiterfliegen, als sie angekommen sind. Sie werden bei der Ankunft als Aussteiger und bei dem Abflug als Zusteiger erfasst (Doppelzählung).

Luftfracht bzw. Luftpostverkehr

1. Lokaler Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Ankommende und abfliegende Luftpost einschliesslich Umladen (Transferfracht).

2. Transitluftfracht bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit der gleichen Flugnummer weiter befördert wird. Sie wird statistisch nicht erfasst.

3. Camionfracht (LEV Luftfrachtersatzverkehr)

Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg. Luftfrachtsendungen müssen mit den entsprechenden Luftfrachtdokumenten versehen sein.

Important air traffic definitions

Aircraft Movements

An aircraft movement is a take-off or landing at an airport. Touch-and-go (where the aircraft briefly touches the ground) is included. Go-around (where the ground is not touched) is not included.

1. Commercial traffic

1.1. Air transport

1.1.1. Scheduled traffic

Aircraft movements in scheduled traffic are flights according to an official timetable and approved by the Federal Office for Civil Aviation. These movements include supplementary flights occasioned by overflow traffic on scheduled routes.

1.1.2. Non-scheduled traffic (Charter)

Aircraft movements in non-scheduled traffic are classified as follows:

a) Inclusive tour flight

Round-trip package tour arranged by commercial tour operator. It is inclusive in that the package covers arrangements additional to the flight.

b) Foreign workers flight

Flight for foreign workers of the same nationality who are employed in Switzerland and are travelling to and from their country of origin.

c) Ad hoc charter (Opportunity flight)

d) Cargo charter

e) Special flight

Flight occasioned by exhibitions, conventions and expositions.

f) Rerouted flight

Flight which is unexpectedly diverted to airport on account of weather conditions or for technical reasons.

g) Ferry flight

Positioning flight without revenue load.

1.2. Other commercial transport (Other commercial traffic)

a) Taxi flight

Flight with revenue passengers or goods by an aircraft up to 15 tons maximum take-off weight (MTOW).

b) Sightseeing flight

Pleasure flight with revenue passengers. The flight starts and lands at the same airport without any stopover.

c) Aerial work flight

Photo flight, transport flight for parachutists, spray flight, rescue flight, radar check flight.

2. Non-commercial traffic

2.1. General aviation

a) Business flight

Flight with own or rented aircraft for business purposes.

b) Private flight

Tourist flight without revenue passengers.

c) Training and test flight

Flight for crew training or a check flight following repairs.

2.2. Other non-commercial flights (Other flights)

a) Positioning and delivery flight

Ferry flight to or from maintenance or delivery of a new or overhauled aircraft to the airline.

b) Training flight

Crew training flight of airline crew.

c) Check flight

Test flight after overhaul or repairs.

d) Forced return flight

Flight which returns to the base due to bad weather or technical problems.

e) Military and state aircraft flight

Flight to transport government officials.

Passenger Traffic

Any person aboard an aircraft over the age of two is counted as a passenger excluding on-duty and dead head crew.

1. Local passenger traffic

Arriving and departing passengers whose journeys end or begin at the airport, including transfer passengers.

2. Transit passengers

Passengers stopping temporarily at the airport and departing on the same aircraft in which they arrived, or in another aircraft having the same flight number as the one on which they arrived.

3. Transfer passengers

Passengers flying into and out of an airport on different aircraft or on the same aircraft bearing different flight numbers, and whose main purpose for using the airport is to effect a transfer. Transfer passengers are counted both incoming and outgoing.

Air Freight and Air Mail

1. Local air freight and air mail

Includes all cargo loaded or off-loaded and transfer cargo, both revenue and non-revenue.

2. Transit air freight and air mail

Air freight and air mail leaving the airport on the same aircraft as the one by which it arrived is not accounted for in the statistics.

3. Trucked freight (RFS road feeder service)

Air freight routed on an airway bill by surface means.

